

PLA DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE A SANTA COLOMA DE GRAMENET (PAMQA)



MARC LEGAL

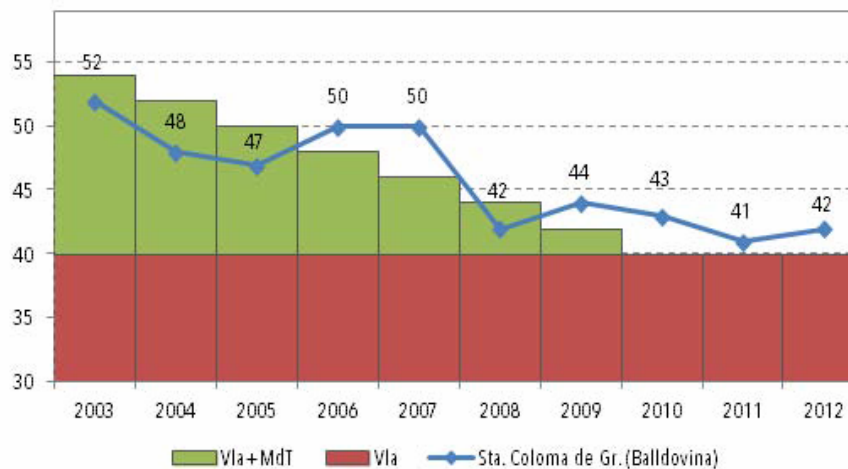
Directiva europea 2008/50/CE relativa a qualitat de l'aire. Preveu l'elaboració de plans i programes per disminuir els valors límits de contaminants.

Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

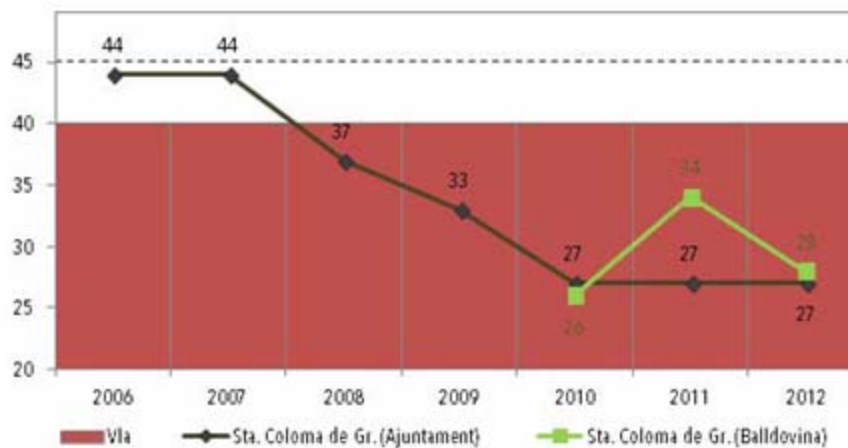
Els municipis de més de 100.000 habitants que superin els valors límits establerts a l'annex 1 del mateix R.D. han d'elaborar un Pla pel compliment i millora dels objectius de qualitat de l'aire.



Mitjana anual d'NO2 [mg/m3]



Mitjana anual de PM10



421.900 desplaçaments realitzats pels residents a Santa Coloma de Gramenet en dia feiner: 64,9% interns, 32,7% municipis veïns (Barcelona i Badalona), 2,3% externs.

264.047 és realitzen en modes no motoritzats (peu o bicicleta), 75.080 en transport públic i 82.673 en vehicle privat.

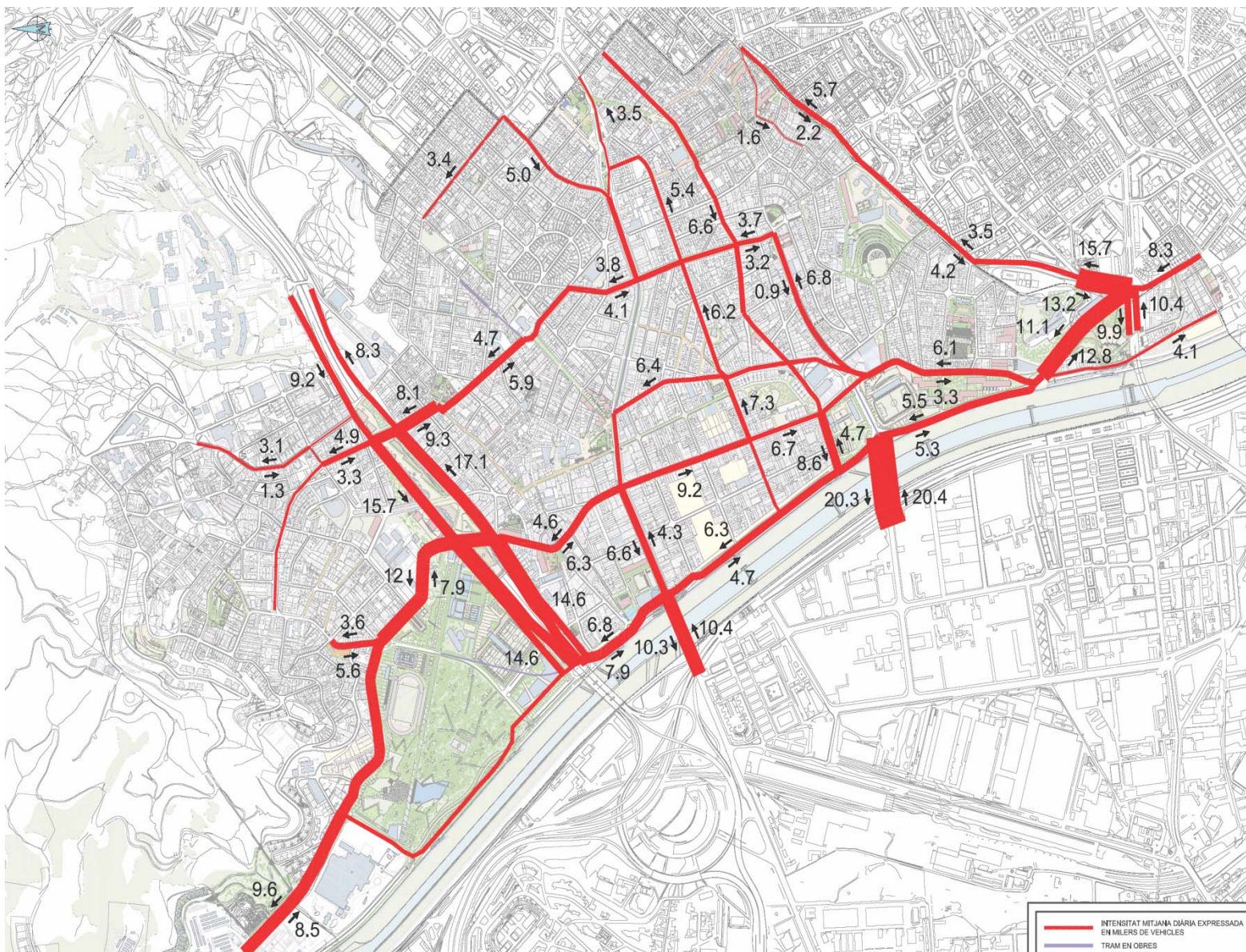
62,6% A PEU

17,8% EN TRANSPORT PÚBLIC

19,6% EN VEHICLE PRIVAT

En dia feiner, els residents de Santa Coloma de Gramenet es desplacen majoritàriament a peu o bicicleta.





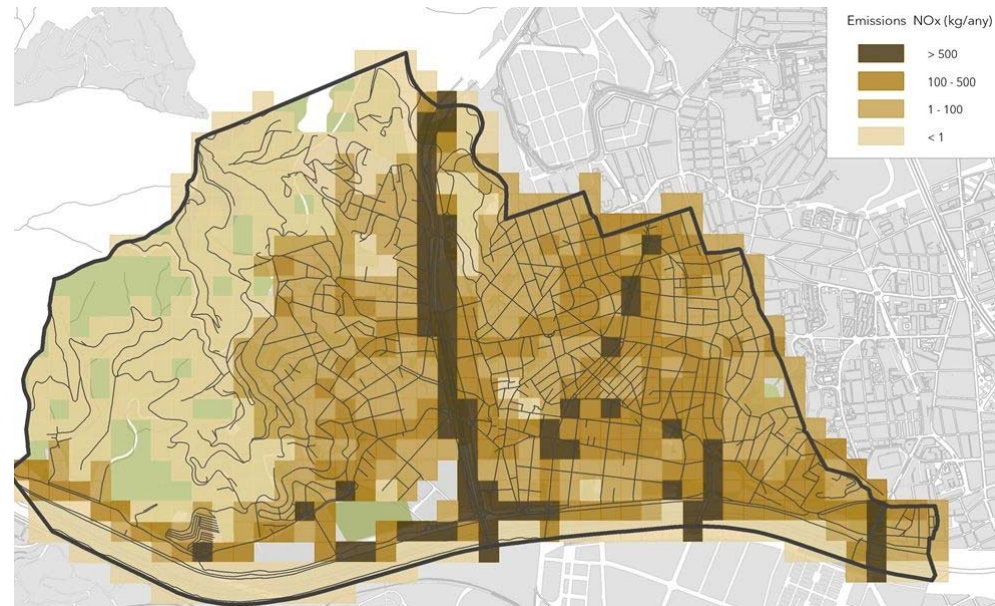
EMISSIONS NOx (kg NOx any)

El parc de circulació estimat per a la ciutat de Santa Coloma és de 54.630 vehicles (2011) = 454 vehicles per cada 1000 habitants.

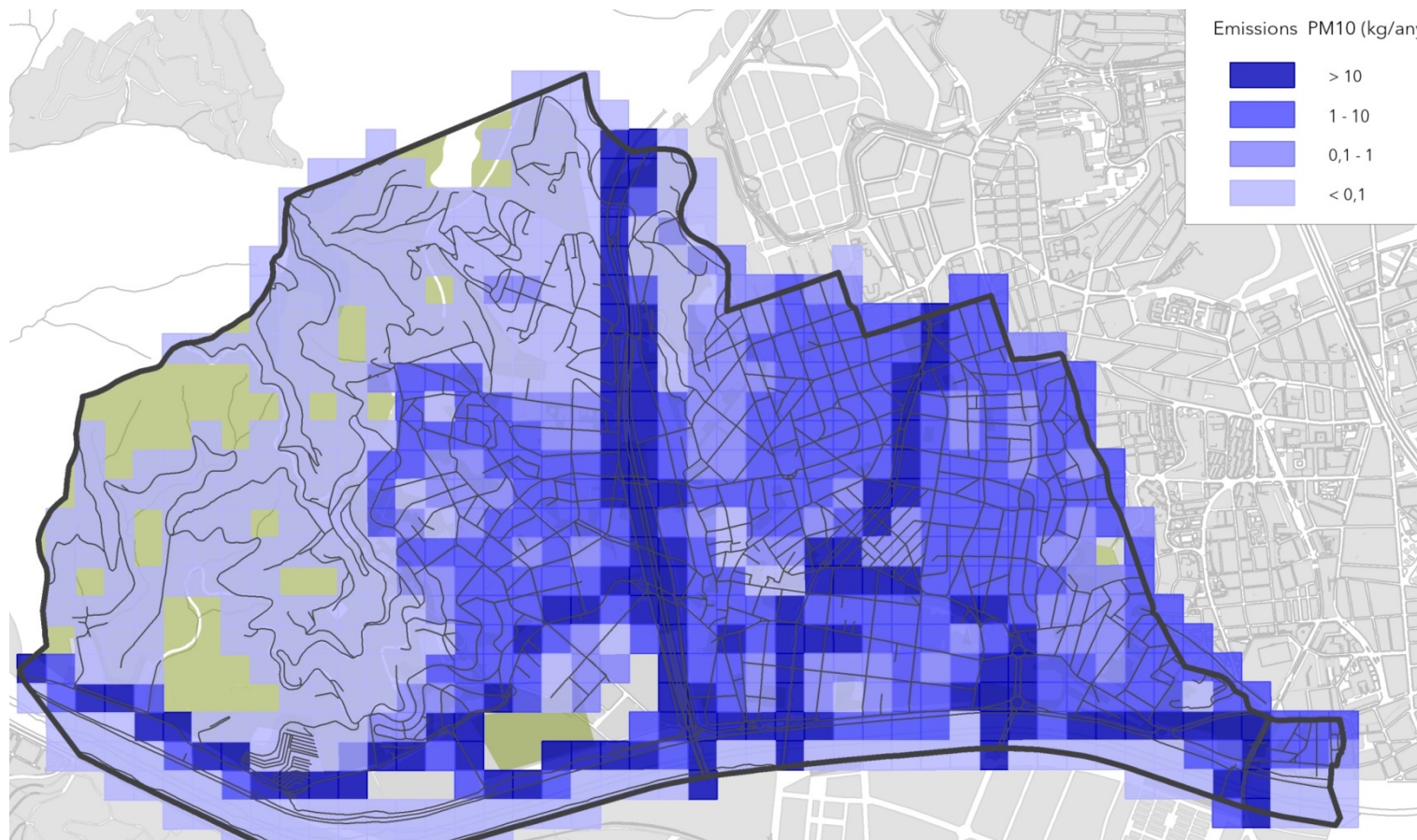
Els turismes dièsel componen el 70% del parc.

A més per antiguitat els Euro IV són un 48% però més d'un 15% són vehicles Euro II o anteriors.

La gran dieselització del parc juntament amb l'antiguitat són dos factors importants a la hora de considerar la font principal d'emissió en el trànsit particular.



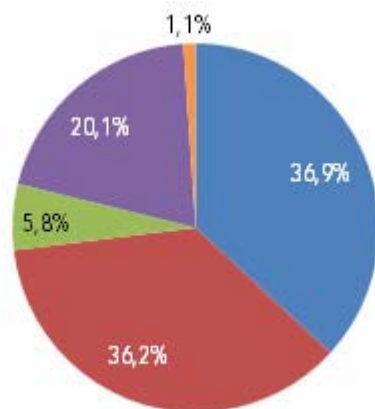
EMISSIONS DE PM10 (kg PM10 any)



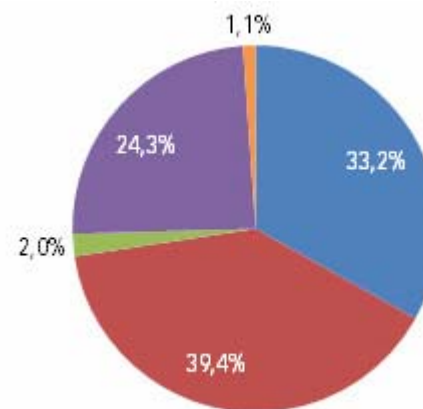
EMISSIONS PRODUIDES NO_x I PM10 PER SECTORS

	NOX	PM10	NOX	PM10
	[tones]	[tones]	[tones]	[tones]
	2008	2008	2011	2011
Vehicle privat (Municipal)	97,07	3,01	99,95	3,1
Vehicle privat (B-20)	95,18	3,58	98,01	3,68
Transport públic	15,35	0,18	19,12	0,23
Domèstic comerç indústria	52,79	2,21	54,38	2,28
Serveis Municipals	2,83	0,1	2,92	0,11
TOTALS	263,22	9,08	274,38	9,40

NOx



PM10



Vehicle privat (Municipal)



Vehicle privat (B-20)



Transport públic



Domèstic - comercial



Serveis municipals



- A Santa Coloma de Gramenet a l'any 2008 (base del diagnòstic) es van emetre 262,12 tones de NOX i 9,16 tones de PM10.
- El vehicle privat és la principal font d'emissió de NOX (73,2%) i de PM10 (72,6%).
- D'aquestes emissions més d'un 35% es produeixen en la autopista B-20 que no és de titularitat municipal i per tant l'Ajuntament no pot actuar sobre les mateixes.
- El transport públic, (la xarxa d'autobusos) contribueix amb un 5,8% de NOX i un 2,0% de PM10 del total de les emissions.
- El sector Domèstic – comercial contribueix amb un 20,1% de NOX i 24,3% de PM10 del total de les emissions i els serveis municipals contribueixen amb 1,1% en ambdós contaminants.

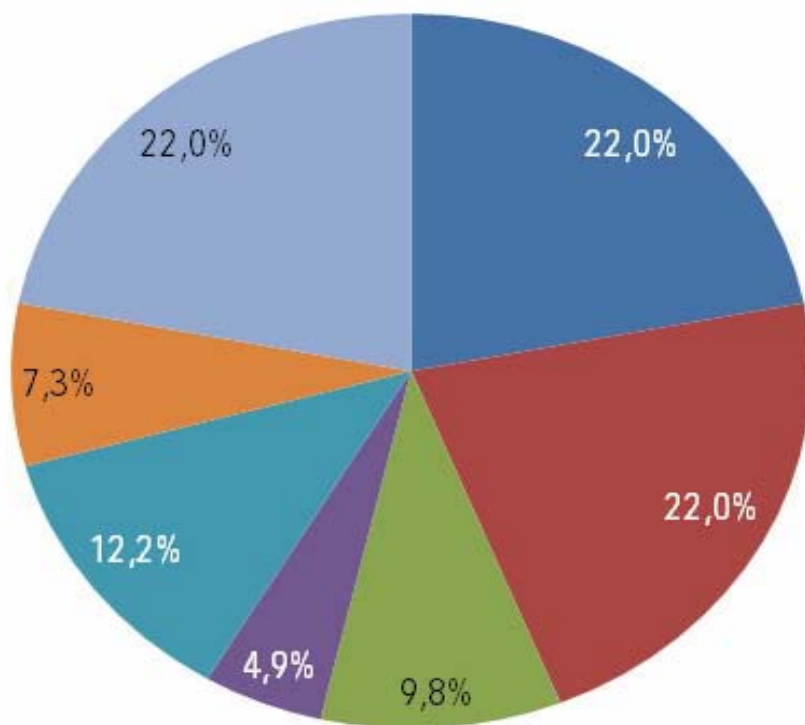


OBJECTIUS DE REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS

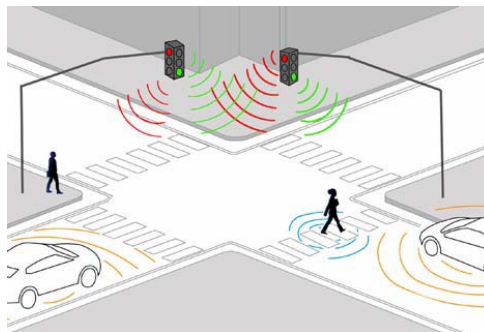
- A partir de l'inventari d'emissions del municipi de Santa Coloma de Gramenet de l'2008 s'ha estimat que per tal de complir la normativa europea s'hauria de reduir un 7,9% les emissions totals del municipi (13,7% les emissions del trànsit).
- Les accions que es presenten en aquest pla, assumeixen com a objectiu aconseguir aquesta reducció (7,9% les emissions totals del municipi, 13,7% les emissions del trànsit).
- Cal considerar que el municipi no té competències sobre l'autopista B-20, així que l'objectiu esdevé encara més ambiciós.



PLA PER LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE A SANTA COLOMA DE GRAMENET



- Mesures destinades a reduir les emissions dels vehicles
- Mesures destinades a millorar el transport públic i col·lectiu
- Mesures destinades a incrementar el nombre de desplaçaments a peu o en bicicleta
- Mesures destinades a reduir les emissions derivades de la distribució urbana de mercaderies
- Mesures destinades als serveis municipals
- Mesures destinades a reduir les emissions industrials i altres fonts fixes
- Mesures destinades a la divulgació, sensibilització i participació ciutadana. Seguiment de la qualitat de l'aire



MESURES DESTINADES A REDUIR LES EMISSIONS DELS VEHICLES.

- 1.- Implantar Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP).
- 2.- Millorar la senyalització: TIC's/gestió dinàmica de la velocitat.
- 3.- Consolidació i ampliació de las mesures fiscals per a promoure l'ús de tecnologies i combustibles menys contaminants.
- 4.- Impulsar la utilització de motocicletes i bicicletes elèctriques.
- 5.- Promocionar l'ús dels vehicles menys contaminants.
- 6.- Incrementar les Zones d'Aparcament de Rotació.
- 7.- Control dels vehicles més contaminants.
- 8.- Promoure la major ocupació dels vehicles.
- 9.- Organitzar la ciutat segons el model de super illes.

MESURES DESTINADES A MILLORAR EL TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU.

- 10.- Millorar el disseny de la xarxa de transport públic de superfície.
- 11.- Desenvolupar una xarxa de carril bus i estudiar la prioritització semafòrica
- 12.- Millorar l'accessibilitat i el disseny de les parades de transport públic.
Instal·lar plataformes d'embarcament.
- 13.- Coordinar els horaris i les rutes del servei diürn i nocturn dels autobusos.
- 14.- Instal·lar Panells d'Informació a l'Usuari (PIU).
- 15.- Desenvolupar una web d'informació del transport públic.
- 16.- Millorar l'accessibilitat al Polígon del Bosc Llarg i les Canyes i d'altres punts de generació de mobilitat.
- 17.- Renovar la flota d'autobusos amb vehicles més eficients i accessibles.
- 18.- Promoure la renovació de la flota de taxis per vehicles més eficients.

MESURES DESTINADES A INCREMENTAR EL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS A PEU O EN BICICLETA.

- 19.- Ampliar la xarxa actual de carril bici.
- 20.- Augmentar el número de places d'estacionament per bicicleta.
- 21.- Pla Municipal Integral d'Accessibilitat
- 22.- Ampliar la xarxa de camins escolars.

MESURES DESTINADES A REDUIR LES EMISSIONS DERIVADES DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.

- 23.- Optimitzar l'activitat de càrrega i descàrrega.
- 24.- Concessió d'avantatges per vehicles més nets.





MESURES DESTINADES ALS SERVEIS MUNICIPALS.

- 25.- Continuar fomentant la prevenció de residus.
- 26.- Pla d'optimització i seguiment dels serveis de recollida i transport i neteja viària.
- 27.- Neteja del ferm de rodadura en vies de trànsit.
- 28.- Renovar la flota municipal per vehicles menys contaminants.
- 29.- Disminuir les emissions atmosfèriques provocades per les calderes i sistemes de calefacció als centres municipals.

MESURES DESTINADES A REDUIR LES EMISSIONS INDUSTRIALS I ALTRES FONTS FIXES

- 30.- Bones pràctiques en la construcció i demolició d'edificis i infraestructures.
- 31.- Bones pràctiques en la recollida i transport de runes i residus d'obra.
- 32.- Establiment de protocols d'inspecció en obra pública i privada





MESURES DESTINADES A LA DIVULGACIÓ, SENSIBILITZACIÓ I PARTICIPACIÓ CIUTADANA. SEGUIMENT DE LA QUALITAT DE L'AIRE

- 33.- Realitzar exposicions amb informació del Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire
- 34.- Realitzar campanyes d'educació i conscienciació ambient
- 35.- Editar i publicar informació amb dades sobre la qualitat de l'aire per a la ciutadania.
- 36.- Organitzar campanyes per a la millora de la qualitat de l'aire (setmana mobilitat/energia).
- 37.- Impartir cursos de conducció eficient.
- 38.- Formació en sostenibilitat del personal que presta serveis municipals.
- 39.- Incloure la qualitat de l'aire i la salut en la gestió de la mobilitat.
- 40.- Millorar el sistema de vigilància, predicció i informació de la qualitat de l'aire.
- 41.- Fomentar i difondre l'etiquetatge de vehicles segons el seu nivell de contaminació





Ajuntament
de Santa Coloma
de Gramenet



Diputació
Barcelona