

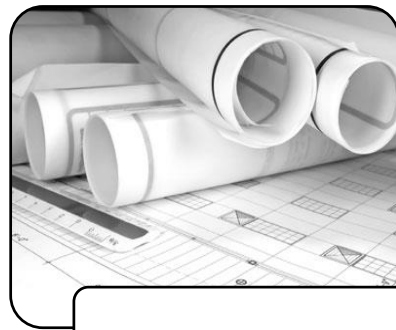
LA INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS

EVECTRA

ÉS UNA EMPRESA ESPECIALITZADA EN PROJECTES APLICATS A LA MOBILITAT ELÈCTRICA, QUE OFEREIX LES MILLORS SOLUCIONS PER A LA IMPLANTACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC I LES SEVES INFRAESTRUCTURES DE RECÀRREGA DE QUALSEVOL TIPOLOGIA.



CONSULTORIA



ENGINYERIA DE PROJECTES



ENGINYERIA D'OBRA



ASSISTÈNCIA TÈCNICA

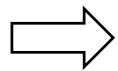
PLA ESTRATÈGIC DE MOBILITAT ELÈCTRICA

Àmbit públic

- Renovació de la flota municipal per vehicles elèctrics
- Transport públic amb vehicles elèctrics (e-bicicletes)
- Polítiques fiscals municipals
- Adaptació normativa tècnica

Àmbit privat

- **Implantació d'una xarxa per a la recàrrega de VE**
- Incentius a empreses privades per l'ús de VE
- Promoció de modes de transport privats amb VE (e-vehicle sharing)
- Campanyes d'informació i promoció de mobilitat sostenible



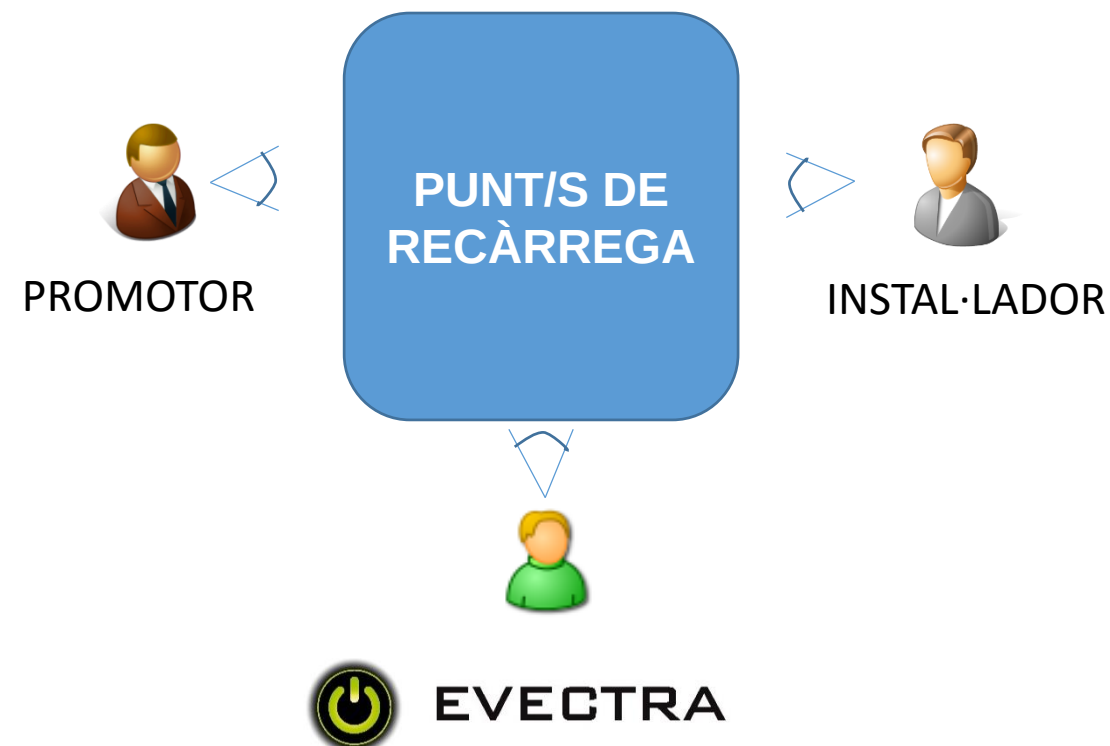
Control intern i extern del **desenvolupament del pla estratègic**

GESTIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ D'UNA INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA PER A VEHICLES ELÈCTRICS

LES 3 FIGURES EN LA GESTIÓ DEL SERVEI SON:

- Promotor (ajuntaments, comunitats autònomes, gestors d'aparcament, gestors de flotes).
- Enginyeria
- Instal·lador

El promotor es fa càrrec dels costos del subministrament i la instal·lació. Contracta a una enginyeria per tal que li dimensioni el projecte i a una instal·ladora per tal que li realitzi els treballs definits.



EL NOSTRE SUPORT

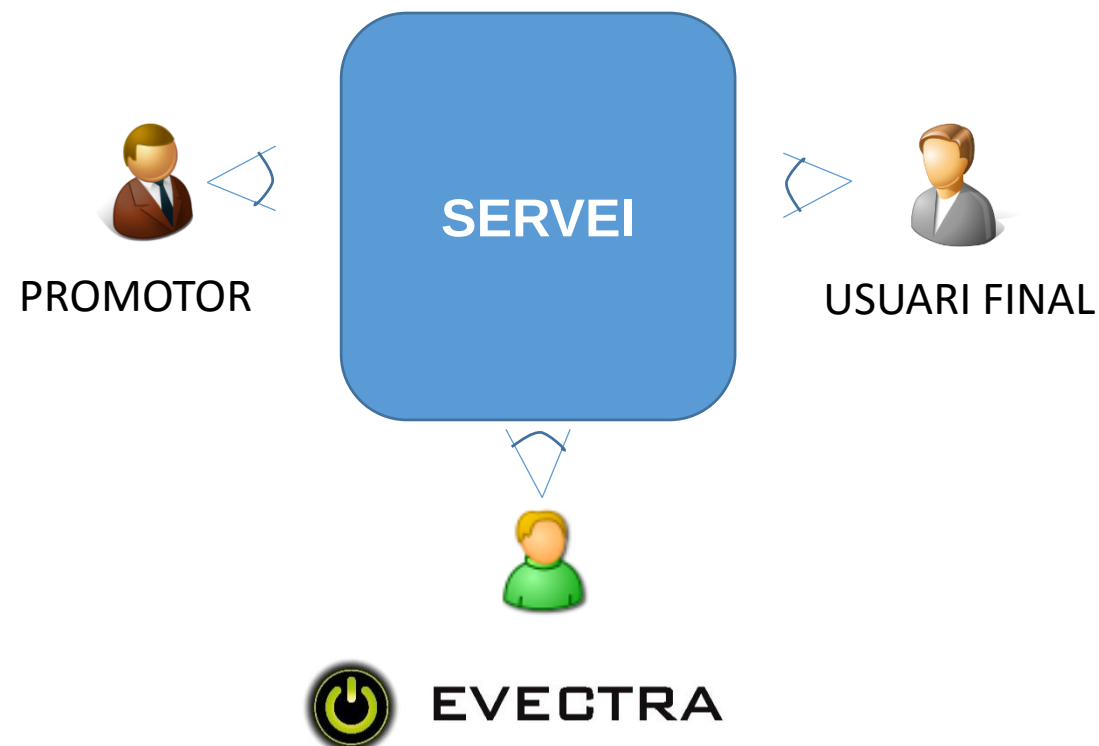
- Estudi de costos d'implantació i explotació de nous projectes de mobilitat elèctrica.
- Disseny i definició dels projectes d'infraestructures de recàrrega.
- Dissenys de serigrafies dels PDR i senyalització segons la seva tipologia (Manual VE).
- Implantació de centres de control: Comunicació dels equips, App, tramitació de targetes RFID i seguiment d'usuaris, interoperabilitat amb altres de les xarxes públiques de recàrrega existents, actualització dels visors i mapes de punts, test dels PDR amb els fabricants de VE (validació del vehicle).
- Seguiment d'indicadors (núm. VE matriculats, consums, hàbits, inventari de punts de recàrrega públics, inventari d'usuaris).
- Manteniment preventiu i correctiu de tota la infraestructura de recàrrega
- Protocol d'actuació d'incidències i sancions per mal ús de les zones de recàrrega per a l'entitat sancionadora competent (pe policia local).

GESTIÓ DEL SERVEI DE LA RECÀRREGA PÚBLICA PER A VEHICLES ELÈCTRICS

LES 3 FIGURES EN LA GESTIÓ DEL SERVEI SON:

- Promotor (ajuntaments, comunitats autònomes, gestors d'aparcament, gestors de flotes).
- Responsable del servei
- Usuari final del servei

El promotor es fa càrrec dels costos d'exploració i manteniment inclòs o no el cost elèctric (el responsable del servei podria facturar el cost elèctric a l'usuari) fins que el consum sigui suficient com perquè la gestió sigui totalment privada.



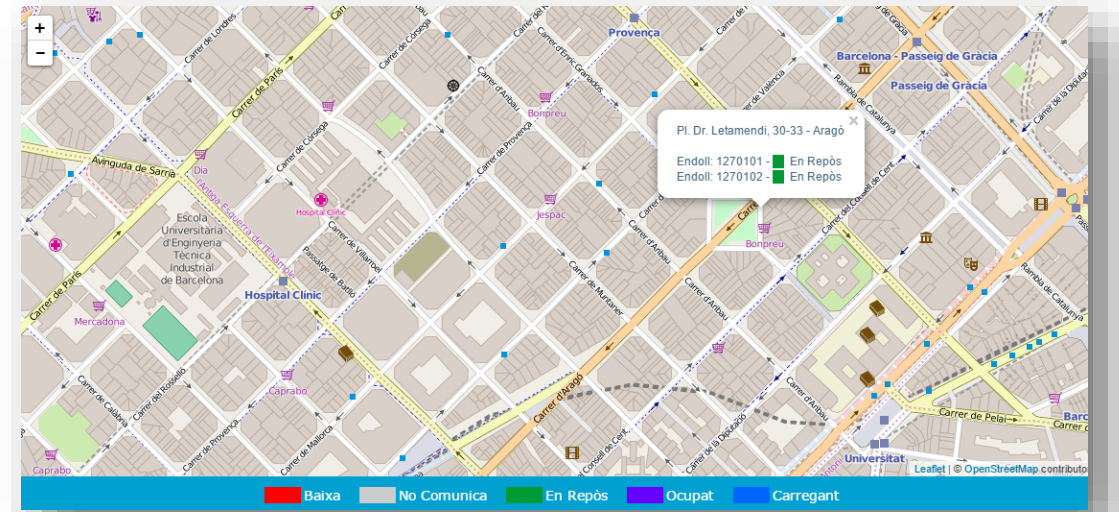
LA NOSTRA EXPERIÈNCIA

- El coneixement del mercat i la seva evolució del sector de la mobilitat elèctrica.
- El coneixement tècnic i normatiu.
- El dimensionament de tot tipus de xarxes de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics
- La implantació i confecció de centres de control per a la operabilitat i funcionalitat dels punts de recàrrega amb els usuaris
- La gestió dels usuaris
- La supervisió i control del manteniment de la xarxa
- La instal·lació i el manteniment preventiu i correctiu.

MODEL DE GESTIÓ INTEGRAL DEL SERVEI

Aspectes necessaris per a un quadre de comandament del servei:

- Diferents vistes del servei depenent del punt de vista.
- Única plataforma d'accés.
- Control en temps real de tots els KPI.
- Monitorització en temps real de tots els indicadors de salut:
 - ☐ Estat Infraestructura
 - ☐ Estat del servei
 - ☐ Estat del compliment del nivell de servei
 - ☐ Control i planificació de la demanda



L'objectiu del quadre de comandament del servei és la visualització ràpida de l'estat del servei per a la presa de decisions per a totes les visions.

MODEL DE GESTIÓ INTEGRAL DEL SERVEI

S'han de tenir controlats i quantificats tots els indicadors clau d'usuari final i els següents (KPI):

- Incidències no resoltes sobre els punts de recàrrega

Quantes Incidències no s'han resolt?

- Nombre d'incidències en el temps

Cada quant necessito resoldre incidències?

- Temps mitjà de resolució de les incidències

quant temps duren les incidències a resoldre?



MODEL DE GESTIÓ INTEGRAL DEL SERVEI

S'han de tenir controlats i quantificats tots els indicadors clau (KPI):

- Disponibilitat de punts de recàrrega

Funciona o no el punt de recàrrega?

- Rendiment de càrrega (potència) disponible al punt de recàrrega.

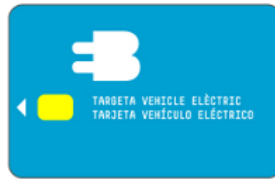
Es carrega en el temps que s'espera?



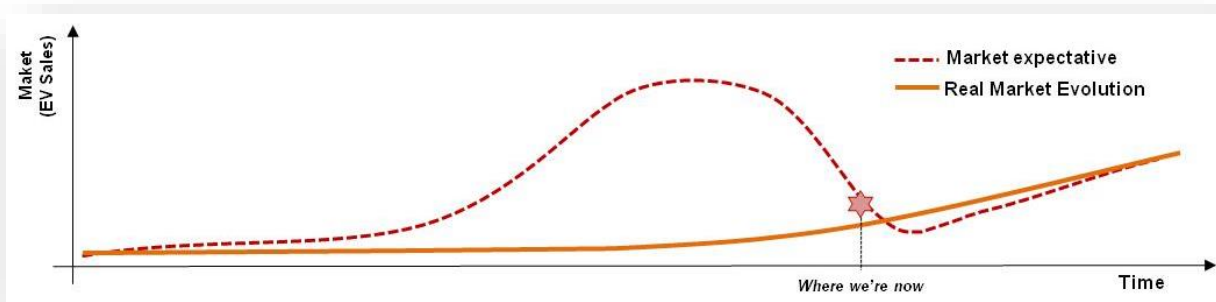
RESULTATS

INDICADORS

TARGETA PÚBLICA DE RECÀRREGA (DISPONIBLE PER TOT USUARI DE VEHICLE ELÈCTRIC, RESIDENT O NO A LA CIUTAT DE BARCELONA)

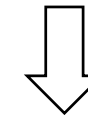


TARGETES EMESES DEL 11/2010 AL 11/2014: 500



TARGETES EMESES DEL 12/2014 AL 12/2015: 600

(una vegada es disposa d'una xarxa pública de recàrrega correctament dimensionada)



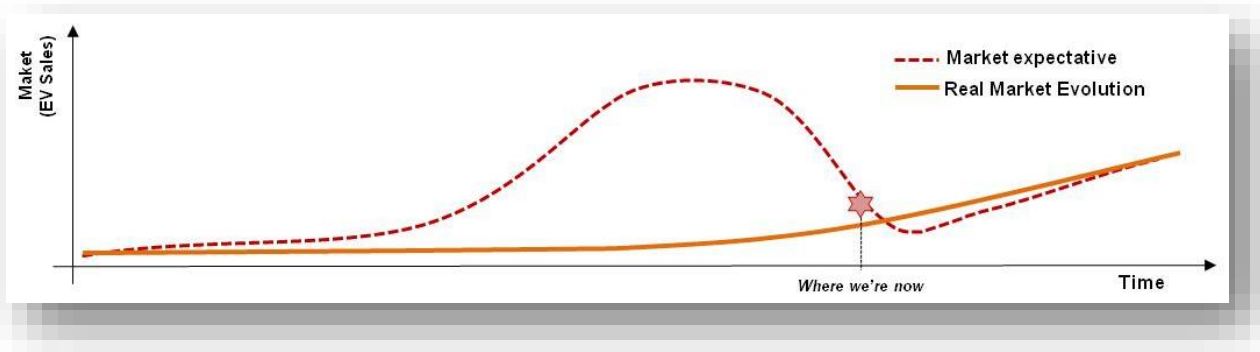
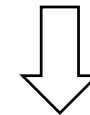
INCREMENT DE MÉS DEL 100% EN 1 ANY

RESULTATS

INDICADORS

VEHICLES ELÈCTRICS MATRICULATS A LA CIUTAT DE
BARCELONA AL 2011: 875

VEHICLES ELÈCTRICS MATRICULATS A LA CIUTAT DE
BARCELONA AL 2015: 1352



INCREMENT DE MÉS DEL 50% DES DE L'INICI DE LA
IMPLANTACIÓ DE LA XARXA FINS A L'ANY 2015

RESULTATS

INDICADORS

OCTUBRE 2014

CONSUM MIG MENSUAL PER ESTACIÓ DE RECÀRREGA

RÀPIDA: 1.200 kWh

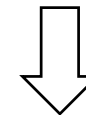
ÚS PROMIG DIARI PER EQUIP: 2 – 3

OCTUBRE 2015

CONSUM MIG MENSUAL PER ESTACIÓ DE RECÀRREGA

RÀPIDA: 2.500 kWh

ÚS PROMIG DIARI PER EQUIP: 5 - 6



INCREMENT DE 100% APROX. DES DE L'INICI DE LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA (ANY 2014) FINS L'ANY 2015

OBJECTIU: ARRIBAR AL NOMBRE D'USOS DIARIS TAL QUE LA XARXA DEIXI DE SER SUBVENCIONABLE I LA PUGUI OPERAR UN GESTOR DE CÀRREGA DE FORMA TOTALMENT PRIVADA

