

Els vehicles eficients i de baixes emissions als parcs mòbils municipals

Actuacions de la Diputació de Barcelona envers la mobilitat elèctrica i eficient



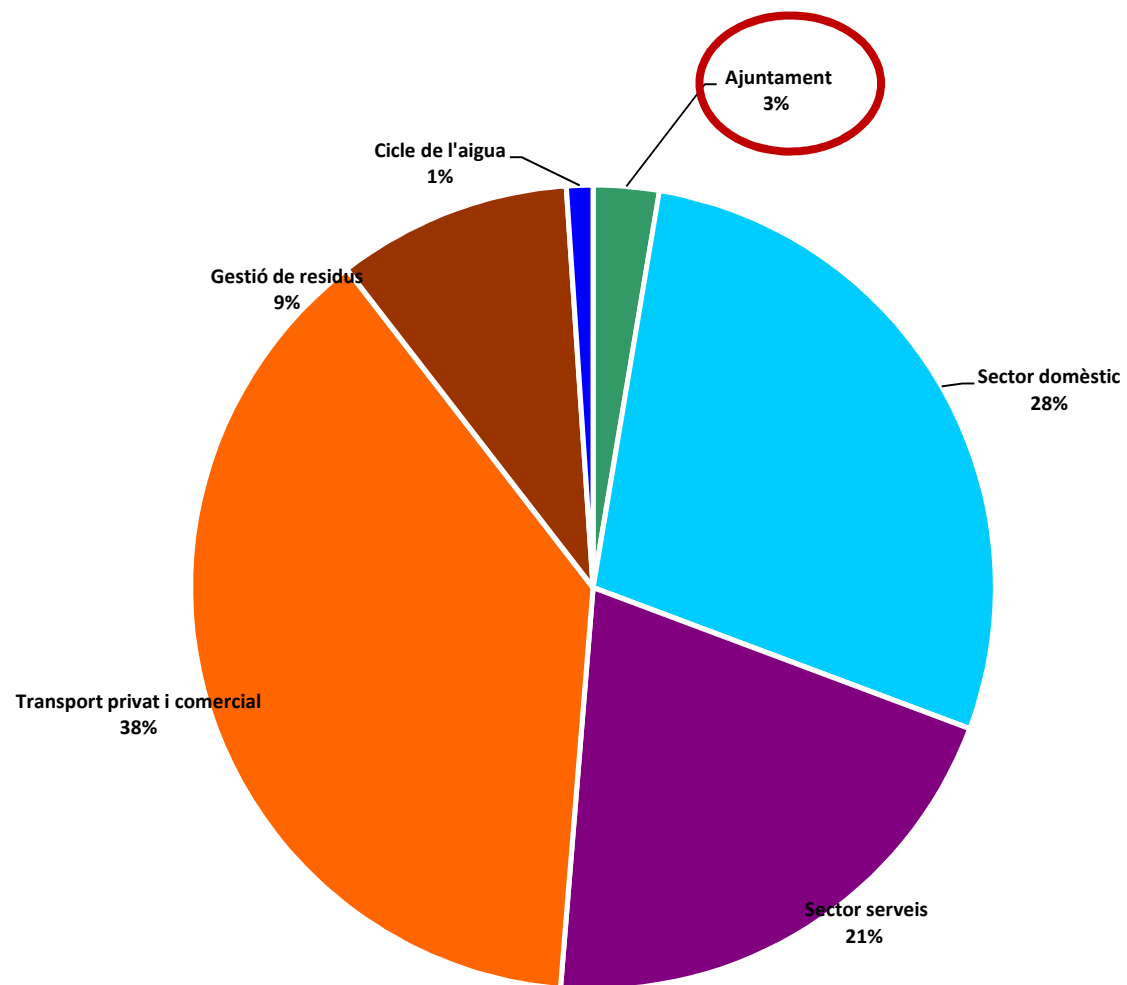
**Diputació
Barcelona**

Barcelona, 12 de maig de 2016

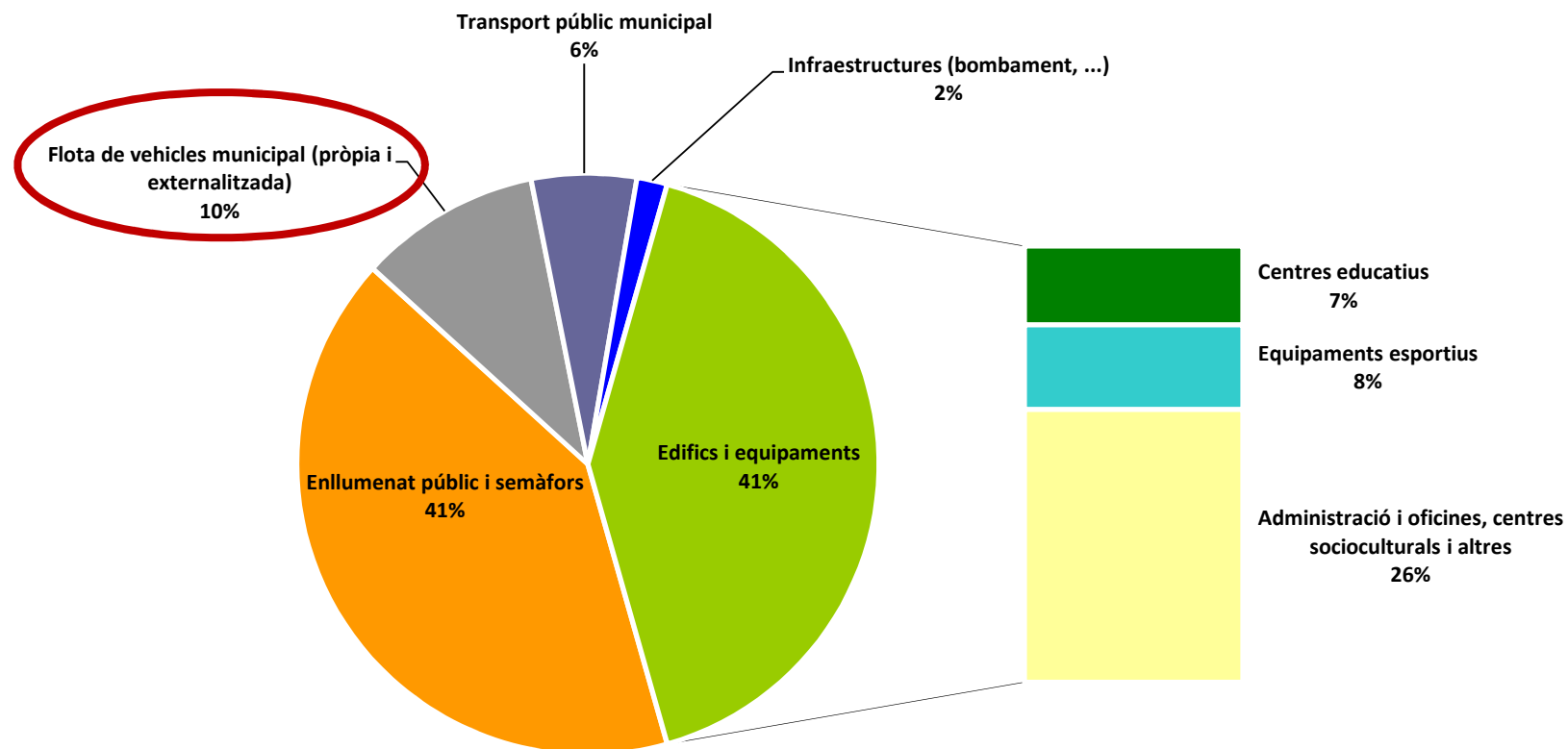
Ramon Rabella

rabellapr@diba.cat

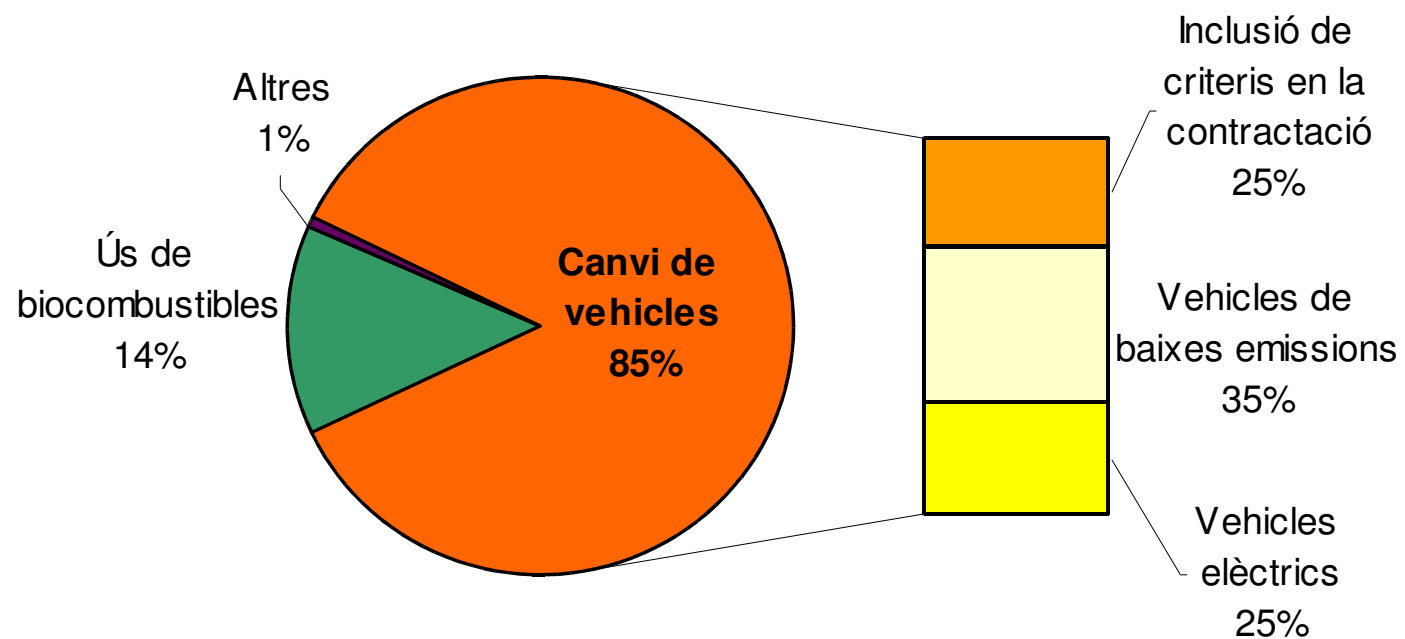
Percentatges d'accions als PAES per diferents sectors del municipi



Percentatges per tipus d'acció dels PAES en l'Ajuntament

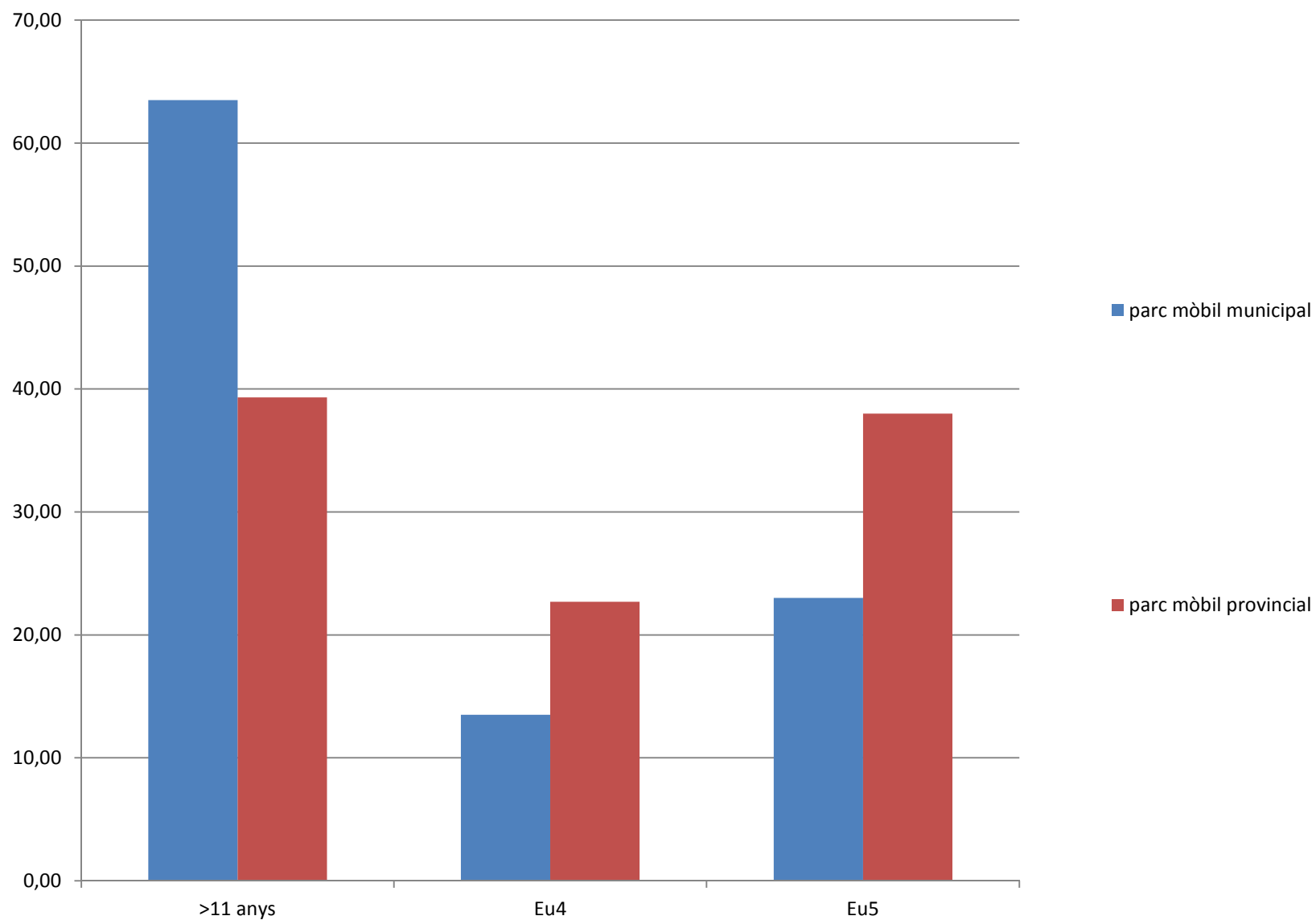


Accions dels PAES referides al parc mòbil de l'ajuntament



L'ANTIGUITAT DEL PARC MÒBIL DELS AJUNTAMENTS DE BARCELONA

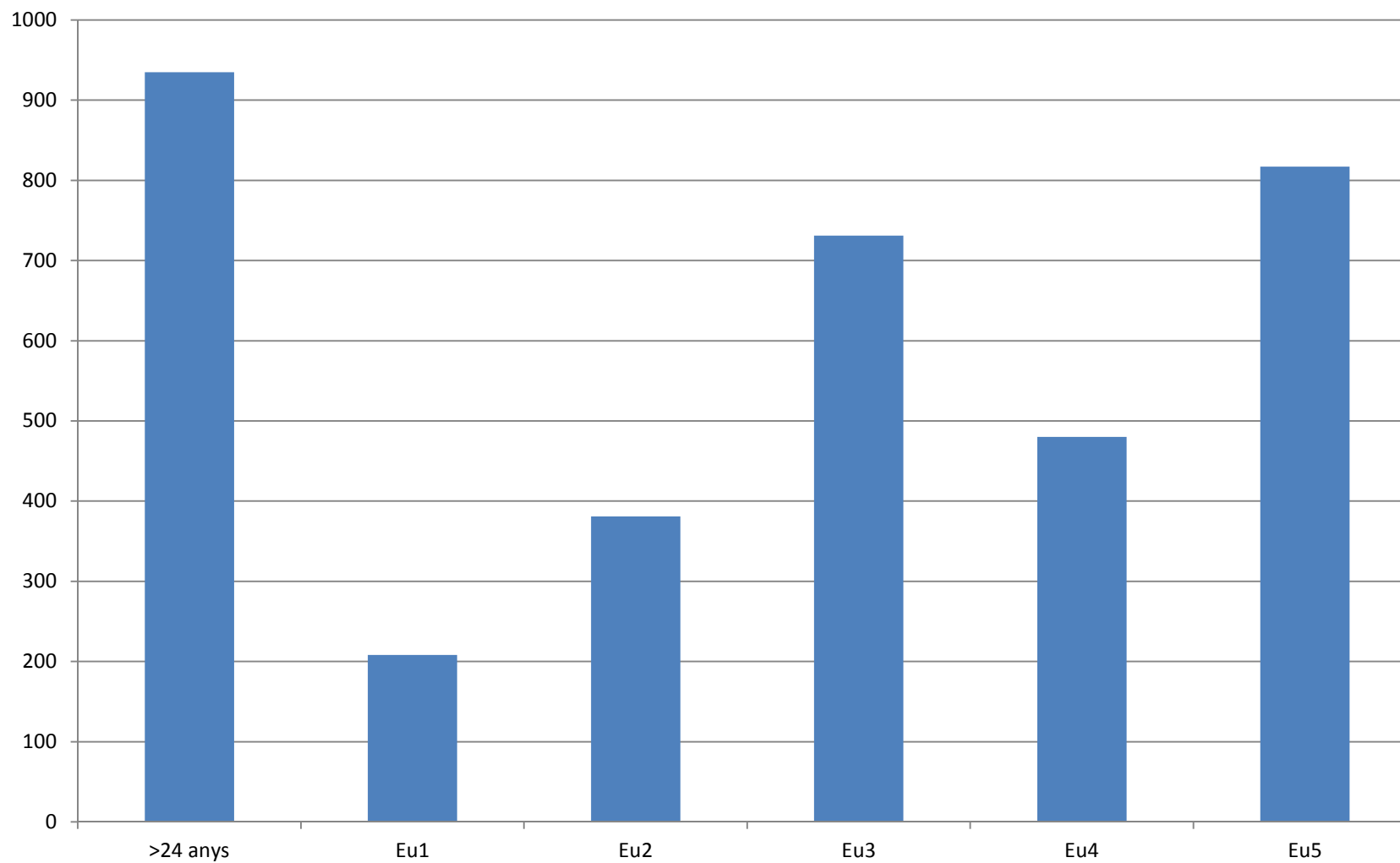
Comparació entre la edat del parc mòbil municipal i el total del parc mòbil provincial.



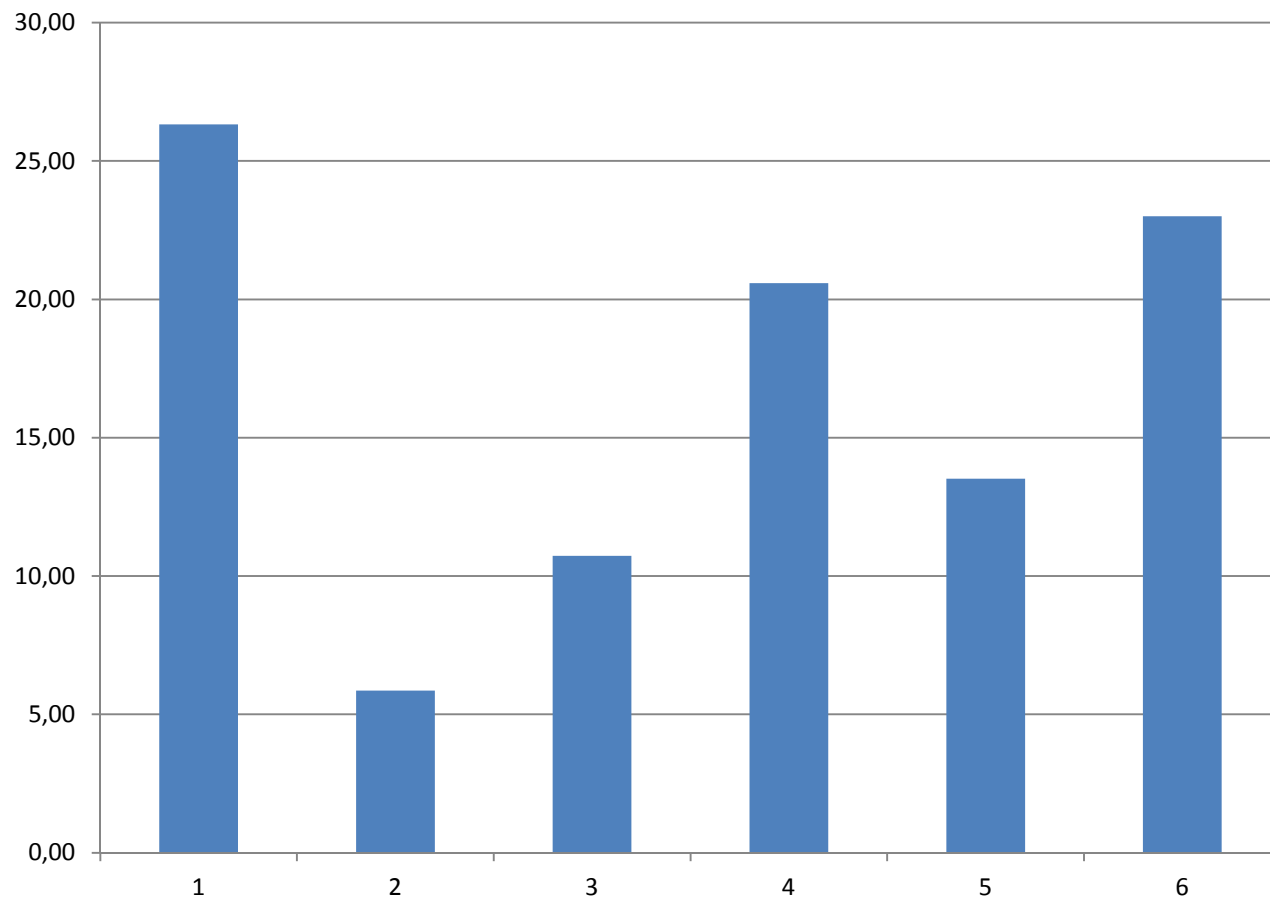
El parc mòbil municipal està notablement més envellit que el parc mòbil provincial.

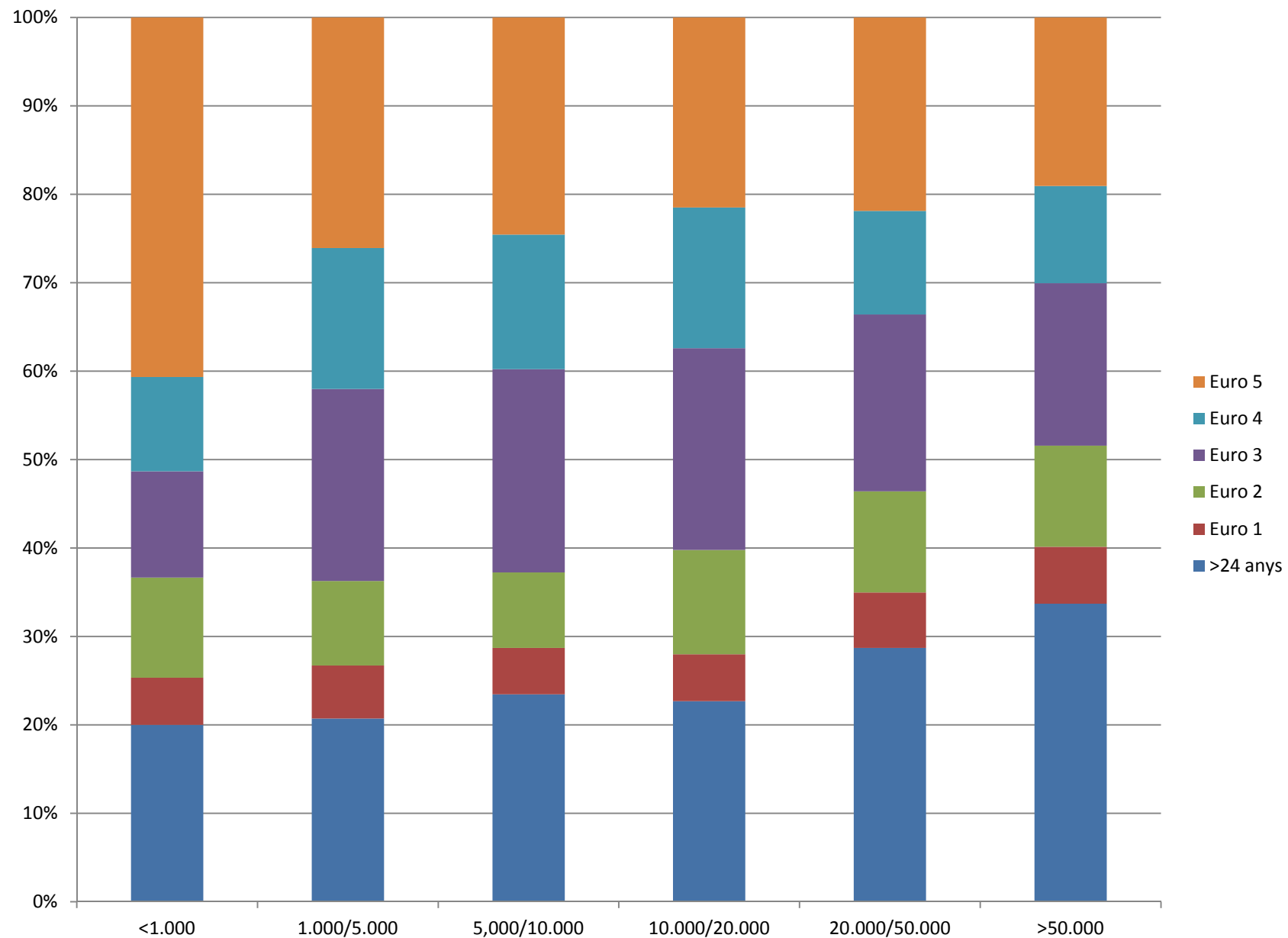
Per igualar els percentatges de vehicles de més de 11 anys, i convergir amb el parc mòbil no municipal, caldria substituir 860 vehicles municipals, renovant un 24% del parc mòbil de les administracions locals.

Nombre de vehicles municipals de cada classe



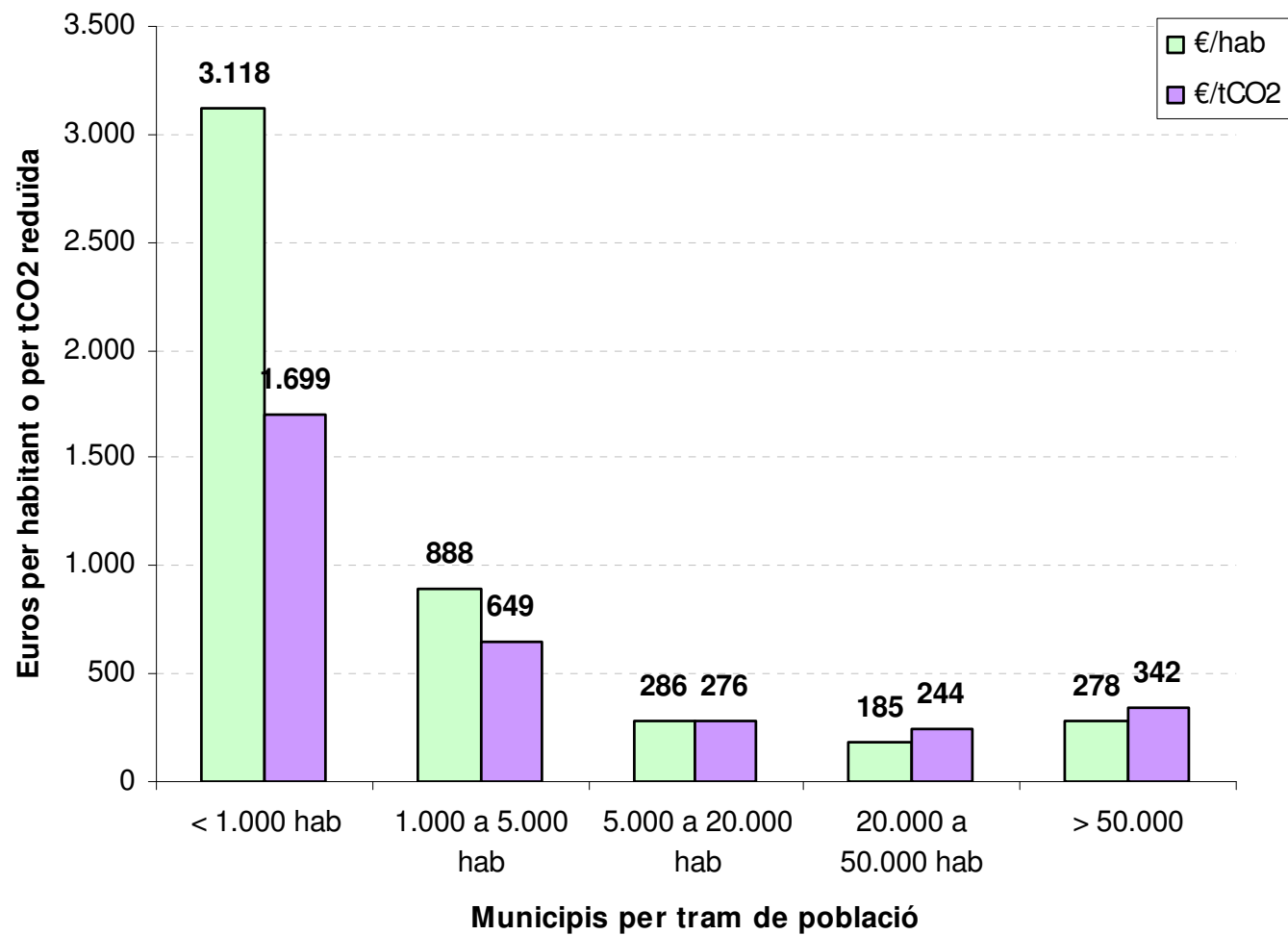
Percentatge de vehicles municipals de cada classe





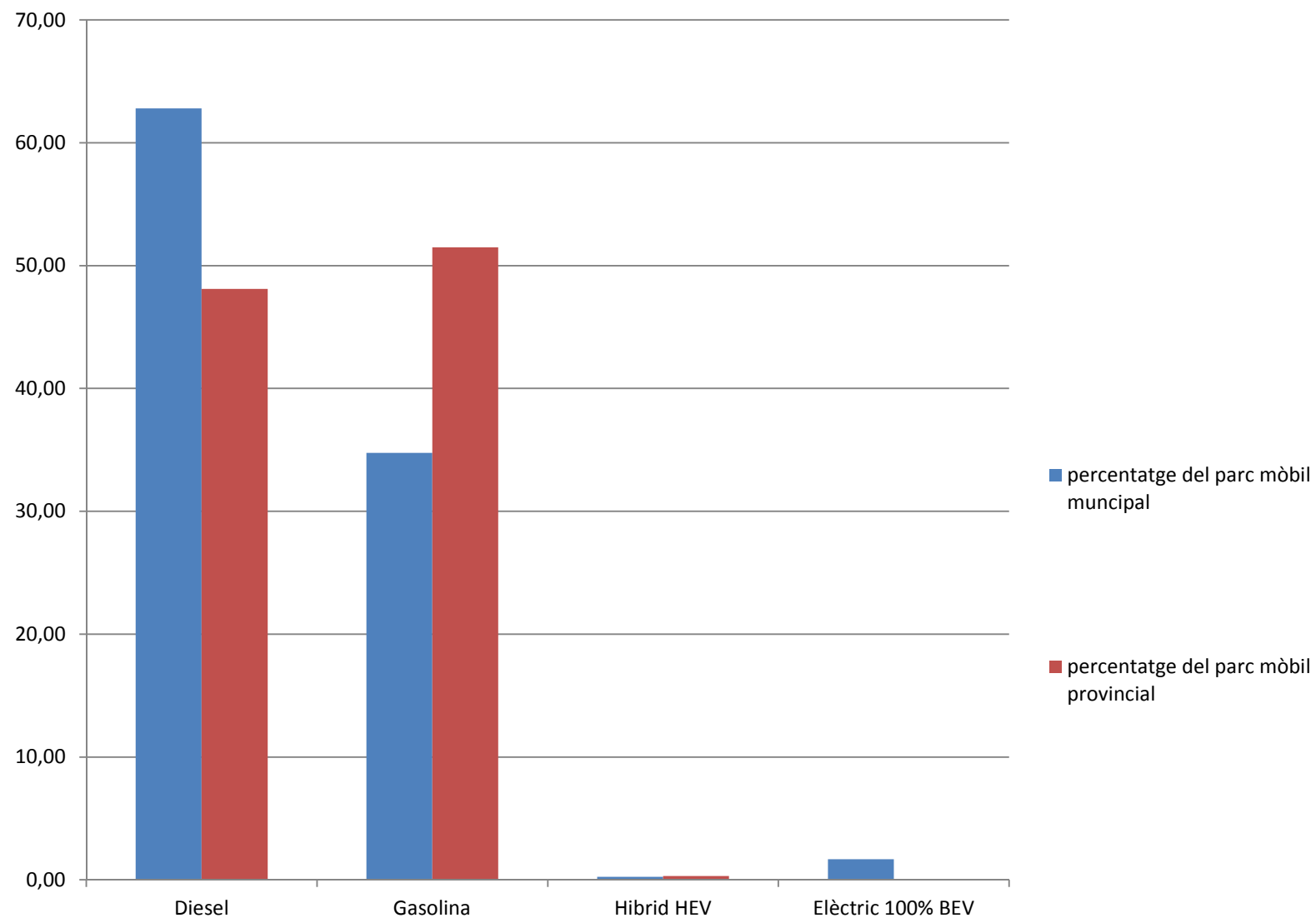
Distribució de les classes de vehicles segons la població dels municipis

Costos d'execució dels PAES segons el nombre d'habitants del municipi



**LA TIPOLOGIA DELS VEHICLES DELS PARCS
MÒBILS DELS AJUNTAMENTS DE
BARCELONA SEGONS EL CARBURANT.**

Comparació entre els combustibles emprats al parc mòbil municipal i el total del parc mòbil provincial.

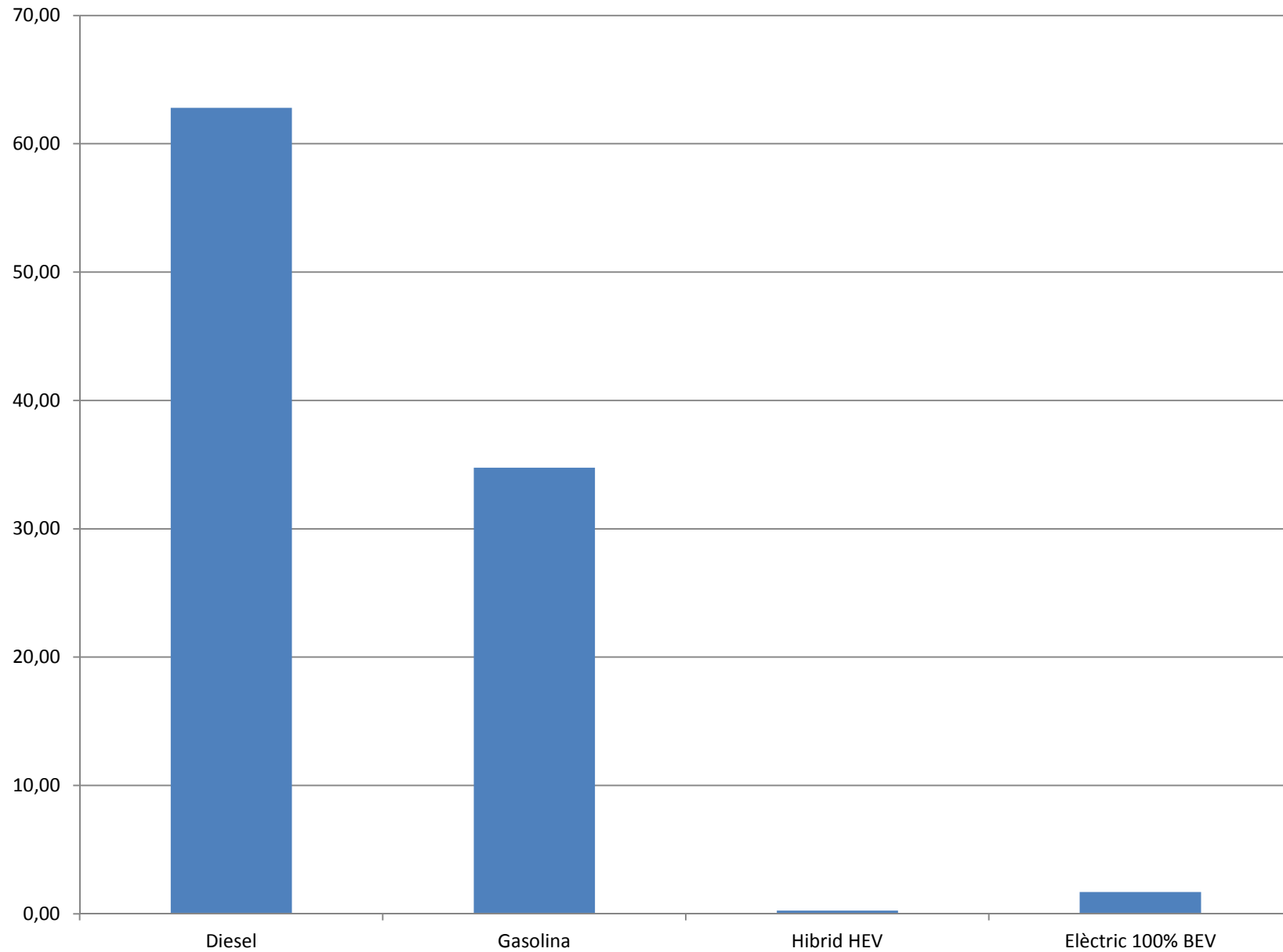


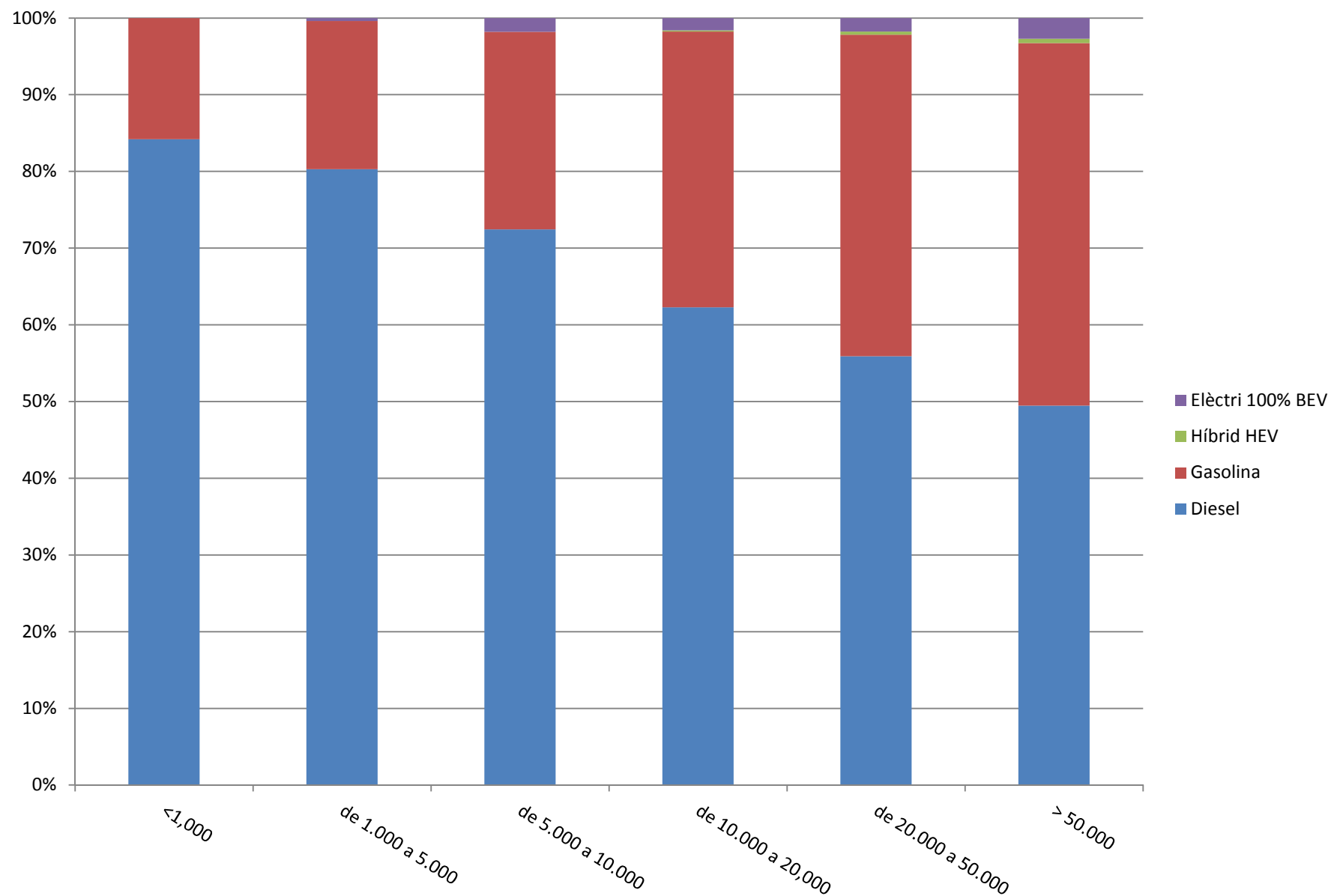
El parc mòbil municipal usa majoritàriament gasoil en un percentatge més alt que el parc mòbil provincial.

Per igualar el percentatge de vehicles de dièsel caldria substituir 522 vehicles, un 15% del parc mòbil municipal.

El parc mòbil municipals te un nombre important de vehicles eficients, especialment elèctrics, però també híbrids.

Percentatge de vehicles municipals per cada tipus de combustible





Distribució dels tipus de carburant utilitzat segons la població dels municipis

Als parcs mòbils municipals de Barcelona hi ha 1.374 vehicles de més de 11 anys d'antiguitat i de gasoil.

Faria falta una inversió d'entre 22 i 28 milions d'euros, aproximadament per renovar aquesta part més obsoleta de la flota i canviar-la a mobilitat elèctrica.

Els canvis en els vehicles no son suficients per desplegar una mobilitat sostenible i per reduir emissions, cal canviar les pautes i polítiques de mobilitat.

ACTUACIONS DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA EN VEHICLES EFICIENTS I DE BAIXES EMISSIONS.



**Diputació
Barcelona**

Actuacions de la Diputació de Barcelona envers la mobilitat elèctrica i eficient

La Diputació de Barcelona ha vingut actuant en el suport a la mobilitat elèctrica des de 1999. A l'actualitat la tasca se concreta en:

- Suport Institucional
- Canvi del parc mòbil per vehicles eficients
- Programa de cessió de bicicletes elèctriques
- Plans d'implantació del vehicle elèctric



Col·laboració institucional

La Diputació de Barcelona recolza des de l'inici l'event Expo-Electric que és un referent a nivell europeu de divulgació del VE

També hi col·labora amb l'ICAEN, l'AMB i el programa LIVE en la realització de guies metodològiques com les recomanacions d'accions municipals per a vehicles de mobilitat eficient

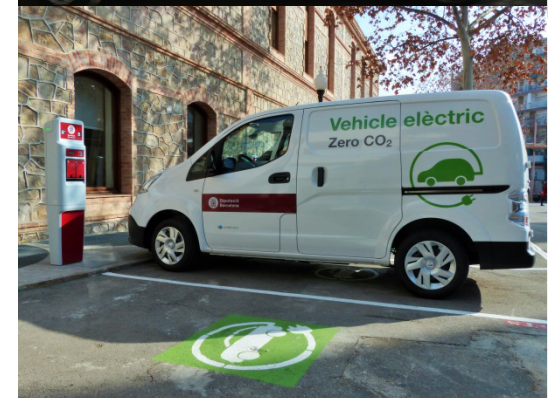


Canvi progressiu del parc mòbil motoritzat per vehicles eficients i elèctrics

La Diputació de Barcelona compta amb un extens parc de vehicles motoritzats per donar servei als municipis

El programa POR (Pla d'Optimització de Recursos) de la Diputació elaborat amb la col·laboració de totes les Àrees de la DIBA recull la necessitat del canvi de vehicles per eficients i elèctrics

Actualment la DIBA disposa de 6 vehicles elèctrics (4 turisme i 2 furgonetes) i 7 vehicles híbrids i 1 de gas liquat



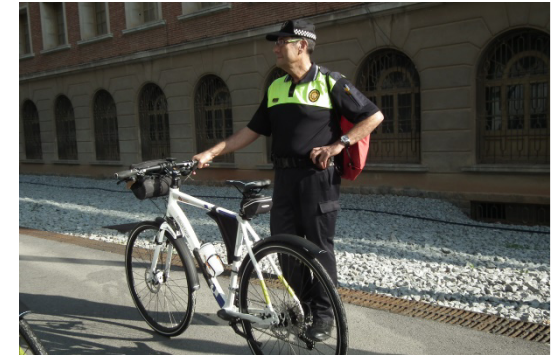
Cessió de bicis elèctriques per a tècnics i la policia local

La Diputació de Barcelona cedeix als municipis bicicletes elèctriques des de l'any 2013 dins d'un pla per encoratjar a la policia local i als tècnics municipals a utilitzar-la

Amb el lliurament del proper mes d'octubre de 2016 de més de 200 e-bikes la DIBA s'hauran lliurat 290 unitats a 173 municipis i entitats de la província

Les peticions dels ajuntaments es fan mitjançant el Portal Municipal de Tràmits.

Amb el lliurament es fa un breu curset de manteniment i maneig de l'e-bike



Cessió de motocicletes elèctriques

La Diputació de Barcelona endegà l'any 2015 un programa pilot de cessió de motocicletes elèctriques als municipis

Els municipis que s'hi van adherir van ser Dosrius, Manlleu, Santa Perpètua de Mogoda i Sitges

El principi es el mateix que amb les bicicletes i els destinataris son policies locals i tècnics municipals.



Plans d'implantació del Vehicle Elèctric

La Diputació de Barcelona Ofereix mitjançant el Suport Tècnica de la XGL la redacció de projectes de Plans d'implantació de vehicles elèctrics

Els ajuntaments han d'estar preparats per assumir el canvi en el model de transport per a vehicles elèctrics i eficients

La col·laboració Público – privada, es considera necessària a l'hora d'implantar l'estratègia de punts de recàrrega

Les administracions han de liderar el canvia de flotes per tal d'assolir la disminució dels gasos d'efecte hivernacle



EN RESUM:

Les flotes municipals estan força envellides i son predominantment de gasoil.

Hi ha un espai molt ampli per la millora de les flotes municipals en el tema de la reducció de les emissions i la eficiència energètica.

El pes dels vehicles de baixes emissions és encara molt baix.

La renovació de les flotes municipals podria tenir un efecte de “taca d’oli” vers la resta del parc mòbil.

Les inversions necessàries per renovar la flota són però força altes.

Els municipis estan avançant en la implantació de vehicles eficients i de baixes emissions en les seves flotes.

La Diputació de Barcelona recolza les accions municipals en aquest àmbit.



MOLTES GRÀCIES

Barcelona 12 de maig de 2016