

Cicle de seminaris tècnics sobre transició  
energètica local i justa

LLUMS I OMBRES DE  
L'ENLLUMENAT PÚBLIC AL MÓN LOCAL

# La planificació en l'enllumenat públic

16 de juny 2026



**Diputació  
Barcelona**



**Xarxa**  
de Ciutats i Pobles  
cap a la Sostenibilitat



**OBJECTIUS GLOBAIS**  
de Desenvolupament Sostenible



# Actors implicats en el disseny

2

**ADMINISTRACIÓ  
LOCAL**

**MUNICIPIIS**

TÈCNICS MUNICIPALS  
CÀRRECS ELECTES

**ENS SUPRAMUNICIPALS**

**EMPRESSES DEL  
SECTOR**

**PROJECTISTES / ACOMPANYAMENT TÈCNIC**

**FABRICANTS, INSTAL·LADORS I MANTENIDORS**

**CIUTADANIA**

**INFORMAR A LA CIUTADANIA  
A NIVELL DE MUNICIPI**

**EDUCACIÓ AMBIENTAL  
PRENDRE CONCIÈNCIA**

# La planificació

## LA PLANIFICACIÓ COM A EINA CLAU

### Consens i concreció dels criteris

Totes les Àrees de l'Ajuntament

### Base de dades

Informació actual i proposada

### Plànol - GIS

Vinculació amb la base de dades

## ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA, AUDITORIA, PLA DIRECTOR, etc.

Catàleg de Serveis - Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica  
**Actualitzacions d'inventaris i estudi d'eficiència energètica de l'enllumenat públic**

Dins del recurs tècnic de Promoció de mesures per a l'eficiència, l'estalvi i les energies renovables  
També tenim el recurs de mapes lumínics i d'acompanyament en l'obtenció d'Espais de Cel Nocturn de Qualitat

# La planificació

## LA PLANIFICACIÓ COM A EINA CLAU

### **Consens i concreció dels criteris**

Totes les Àrees de l'Ajuntament

### **Base de dades**

Informació actual i proposada

### **Plànol - GIS**

Vinculació amb la base de dades

## **ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA, AUDITORIA, PLA DIRECTOR, etc.**

Catàleg de Serveis - Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica  
**Actualitzacions d'inventaris i estudi d'eficiència energètica de l'enllumenat públic**

**53 estudis/municipi**  
24M€ pressupost

**53.000 punts de llum afectats**  
64% estalvi de consum

# La planificació

## LA PLANIFICACIÓ COM A EINA CLAU

### Consens i concreció dels criteris

Totes les Àrees de l'Ajuntament

### Base de dades

Informació actual i proposada

### Plànol - GIS

Vinculació amb la base de dades

## ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA, AUDITORIA, PLA DIRECTOR, etc.

Catàleg de Serveis - Àrea d'Infraestructures i Territori  
**Plans Directors de l'enllumenat públic**

Vials municipals: plans, estudis i projectes de paviments, enllumenat, carrils bici, ponts, talussos i urbanització  
Servei d'Equipaments i Espai Públic

# La planificació

## LA PLANIFICACIÓ COM A EINA CLAU

### **Consens i concreció dels criteris**

Totes les Àrees de l'Ajuntament

### **Base de dades**

Informació actual i proposada

### **Plànol - GIS**

Vinculació amb la base de dades

## **ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA, AUDITORIA, PLA DIRECTOR, etc.**

Catàleg de Serveis - Àrea d'Infraestructures i Territori  
**Plans Directors de l'enllumenat públic**

**14 treballs/municipi**

**15.243 punts de llum afectats**

# La planificació

## INVENTARI ACTUALITAT

**Base de dades**

**Plànol - GIS**

**Vinculació de dades**

**Anàlisi de l'estat actual**

# La planificació

## MAPA LUMÍNIC ACTUAL

**Mesures en continu  
luxímetre mòbil**

Préstec d'equips

**Mesures puntuals  
mètode dels 9 punts**

Eina de càlcul

**Mapa GIS d'il·luminació actual (Em)**

**Avaluació del nivell lumínic i identificació de problemàtiques**

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència nivells continguts)



**Expressa la voluntat  
municipi**

**Cal consensuar-ho entre  
totes les parts: equip  
tècnic i equip de govern**



i de totes les àrees:  
via pública, urbanisme,  
medi ambient, igualtat,  
seguretat ciutadana

**És l'equivalent al  
plànol del Pla Director  
de la resta de serveis  
aigua, clavegueram,...**



**Seria molt interessant  
aprovar-lo per Ple**

# La classificació de vies



# La classificació de vies

12

1

Estableix els **nivells d'il·luminació objectiu**  
**Expressa la voluntat del municipi**

2

Diferencia en funció de la velocitat

| Clasificación | Tipo de vía           | Velocidad del tráfico rodado (km/h) |
|---------------|-----------------------|-------------------------------------|
| A             | de alta velocidad     | $v > 60$                            |
| B             | de moderada velocidad | $30 < v \leq 60$                    |
| C             | carriles bici         | —                                   |
| D             | de baja velocidad     | $5 < v \leq 30$                     |
| E             | vías peatonales       | $v \leq 5$                          |

3

Per vies de velocitat alta i moderada, diferencia per nombre de vehicles / dia  
Per vies de baixa velocitat o peatonals, diferencia per flux de vianants

# La classificació de vies

13

**B**

- Velocitat moderada
- Velocitat entre 30 i 60 km/h

- IMD > 7.000

ME2 / ME3c  
22,50 lux / 15 lux

- IMD < 7.000

ME4b / ME5 / ME6  
11,25 lux / 7,5 lux / 5lux

**D**

- Velocitat baixa
- Velocitat entre 5 i 30 km/h

- Flux peatons alt

CE2 / S1 / S2  
20 lux / 15 lux / 10 lux

- Flux peatons baix

S3 / S4  
7,5 lux / 5lux

**E**

- Peatonals
- Velocitat inferior 5 km/h

- Flux peatons alt

CE1A / CE2 / S1  
25 lux / 20 lux / 15 lux

- Flux peatons baix

S2 / S3 / S4  
10 lux / 7,5 lux / 5lux

# La classificació de vies

## Les nostres recomanacions

| TIPUS DE VIA | velocitat vehicles               | Classificació de vies                               | IMD / flux vianants o ciclistes | Classe d'enllumenat segons reglament                                                                   | S'aconsella escollir |               |                                                          | Legenda                                                                                                                                        |                                                               |        |                                                          |  |
|--------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|--|
|              |                                  |                                                     |                                 |                                                                                                        | Classe               | Em referència | Em màxim (límit 20%)                                     |                                                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |
| Amb vehicles | Calçades ús exclusiu de vehicles | v > 60km/h                                          | A                               | Aquesta caustica no es contempla ja que no trobem punts de llum municipals en aquestes classificacions |                      |               |                                                          |                                                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |
|              |                                  | 30km/h > v > 60km/h                                 | B<br>(B1)                       | > 7.000                                                                                                | ME2 / ME3c           | ME2           | 22,5 lux                                                 | 27 lux                                                                                                                                         | Només en situacions molt especials o grans ciutats            |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     |                                 |                                                                                                        |                      | ME3c          | 15 lux                                                   | 18 lux                                                                                                                                         | En general                                                    |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     |                                 | < 7.000                                                                                                | ME4b / ME5 / ME6     | ME4b          | 11,25 lux                                                | 13,5 lux                                                                                                                                       | En zones més concorregudes o on hi hagi molt flux de vianants |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     |                                 |                                                                                                        |                      | ME5           | 7,5 lux                                                  | 9 lux                                                                                                                                          | En la resta de zones                                          |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     |                                 | 5km/h > v > 30km/h                                                                                     | D<br>(D3-D4)         | alt           | CE2 / S1 / S2                                            | ME6                                                                                                                                            | 5 lux                                                         | 6 lux  | En municipis que vulguin nivells de llum molt continguts |  |
|              |                                  |                                                     |                                 |                                                                                                        |                      |               |                                                          | CE2                                                                                                                                            | 20 lux                                                        | 24 lux | Només en situacions molt especials o grans ciutats       |  |
|              |                                  | normal                                              | S3 / S4                         | S1                                                                                                     |                      | 15 lux        | 18 lux                                                   | Zones concorregudes on hi hagi molt flux de vianants, i en funció de la importància (segons l'ús que te de nit, tardes d'hivern, nits d'estiu) |                                                               |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     |                                 | S2                                                                                                     |                      | 10 lux        | 12 lux                                                   |                                                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |
|              |                                  | Plataformes úniques mixtes de prioritat pel vianant | normal                          | S3 / S4                                                                                                |                      | S3            | 7,5 lux                                                  | 9 lux                                                                                                                                          | En la resta de zones                                          |        |                                                          |  |
| S4           | 5 lux                            |                                                     |                                 |                                                                                                        |                      | 6 lux         | En municipis que vulguin nivells de llum molt continguts |                                                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |
| Aparcaments  | 5km/h > v > 30km/h               | D<br>(D1-D2)                                        | alt                             | CE1A / CE2                                                                                             | CE2                  | 20 lux        | 24 lux                                                   | De forma general aconsellem CE2                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |
|              |                                  |                                                     | normal                          | CE3 / CE4                                                                                              | CE4                  | 10 lux        | 12 lux                                                   | De forma general aconsellem CE4                                                                                                                |                                                               |        |                                                          |  |

[Descàrrega recomanacions](#)

# La classificació de vies

## Les nostres recomanacions

| TIPUS DE VIA   |                                                                                                                   | velocitat vehicles | Classificació de vies | IMD / flux vianants o ciclistes | Classe d'enllumenat segons reglament | S'aconsella escollir |               |                                | Llegenda                                           |                                                                                                                                                |                      |  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|
|                |                                                                                                                   |                    |                       |                                 |                                      | Classe               | Em referència | Em màxim (límit 20%)           |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |
| Sense vehicles | Plataformes úniques mixtes de prioritat pel vianant (velocitat molt limitada)                                     | 5km/h > v >30km/h  | E (E2) i (E1)         | alt                             | CE1A / CE2 / S1                      | CE1A                 | 25 lux        | 30 lux                         | Només en situacions molt especials o grans ciutats |                                                                                                                                                |                      |  |
|                |                                                                                                                   |                    |                       |                                 |                                      | CE2                  | 20 lux        | 24 lux                         |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |
|                |                                                                                                                   |                    |                       |                                 |                                      | S1                   | 15 lux        | 18 lux                         |                                                    | Zones concorregudes on hi hagi molt flux de vianants, i en funció de la importància (segons l'ús que te de nit, tardes d'hivern, nits d'estiu) |                      |  |
|                | Espais per a vianants: Plataformes úniques us exclusiu de vianants. Places, parcs infantils, parcs i zones verdes |                    |                       | 5km/h > v >30km/h               | normal                               | S2 / S3 / S4         | S2            | 10 lux                         | 12 lux                                             |                                                                                                                                                |                      |  |
|                |                                                                                                                   |                    |                       |                                 |                                      |                      | S3            | 7,5 lux                        | 9 lux                                              |                                                                                                                                                | En la resta de zones |  |
|                |                                                                                                                   |                    |                       |                                 |                                      |                      | S4            | 5 lux                          | 6 lux                                              | En municipis que vulguin nivells de llum molt continguts                                                                                       |                      |  |
|                | Vorerers al llarg de calçada amplada < 3m                                                                         |                    |                       |                                 |                                      |                      |               |                                |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |
|                | De forma general es classificaran amb un nivell per sota de l'establert per la seva calçada                       |                    |                       |                                 |                                      |                      |               |                                |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |
| Carrils bici   |                                                                                                                   | C                  | alt                   | S1 / S2                         | S2                                   | 10 lux               | 12 lux        | De forma general aconsellem S2 |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |
|                |                                                                                                                   |                    | normal                | S3 / S4                         | S3                                   | 7,5 lux              | 9 lux         | De forma general aconsellem S3 |                                                    |                                                                                                                                                |                      |  |

# La classificació de vies

## Les nostres recomanacions

|            | Il·luminació mitjana de referència | Il·luminació mitjana mínima recomanada * | Il·luminació mitjana màxima permesa * | Uniformitat mitjana mínima permesa ** | Uniformitat general mínima permesa ** | Il·luminació mínima en voreres mínima *** | Il·luminàcia mitjana de referència | Uniformitat global mínima | Uniformitat longitudinal mínima |
|------------|------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
|            | Em ref                             | Em mín                                   | Em màx                                | Um mín                                | Emax max                              | Emin mín                                  | Lm ref                             | Uo mín                    | Ul mín                          |
| <b>ME2</b> | 22,5 lux                           | 18,0 lux                                 | 27,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           | 1,5 cd/m2                          | 0,5                       | 0,7                             |
| <b>ME3</b> | 15,0 lux                           | 12,0 lux                                 | 18,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           | 1,0 cd/m2                          | 0,5                       | 0,5                             |
| <b>ME4</b> | 11,25 lux                          | 9,0 lux                                  | 13,5 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           | 0,8 cd/m2                          | 0,5                       | 0,5                             |
| <b>ME5</b> | 7,5 lux                            | 6,0 lux                                  | 9,0 lux                               | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           | 0,5 cd/m2                          | 0,5                       | 0,5                             |
| <b>ME6</b> | 5,0 lux                            | 4,0 lux                                  | 6,0 lux                               | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           | 0,3 cd/m2                          | 0,5                       | 0,5                             |
| <b>S1</b>  | 15,0 lux                           | 12,0 lux                                 | 18,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   | 5,0 lux                                   |                                    |                           |                                 |
| <b>S2</b>  | 10,0 lux                           | 8,0 lux                                  | 12,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   | 3,0 lux                                   |                                    |                           |                                 |
| <b>S3</b>  | 7,5 lux                            | 6,0 lux                                  | 9,0 lux                               | 0,5                                   | 0,5                                   | 2,0 lux                                   |                                    |                           |                                 |
| <b>S4</b>  | 5,0 lux                            | 4,0 lux                                  | 6,0 lux                               | 0,5                                   | 0,5                                   | 1,0 lux                                   |                                    |                           |                                 |
| <b>CE2</b> | 20,0 lux                           | 16,0 lux                                 | 24,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           |                                    |                           |                                 |
| <b>CE3</b> | 15,0 lux                           | 12,0 lux                                 | 18,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           |                                    |                           |                                 |
| <b>CE4</b> | 10,0 lux                           | 8,0 lux                                  | 12,0 lux                              | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           |                                    |                           |                                 |
| <b>CE5</b> | 7,5 lux                            | 6,0 lux                                  | 9,0 lux                               | 0,5                                   | 0,5                                   |                                           |                                    |                           |                                 |

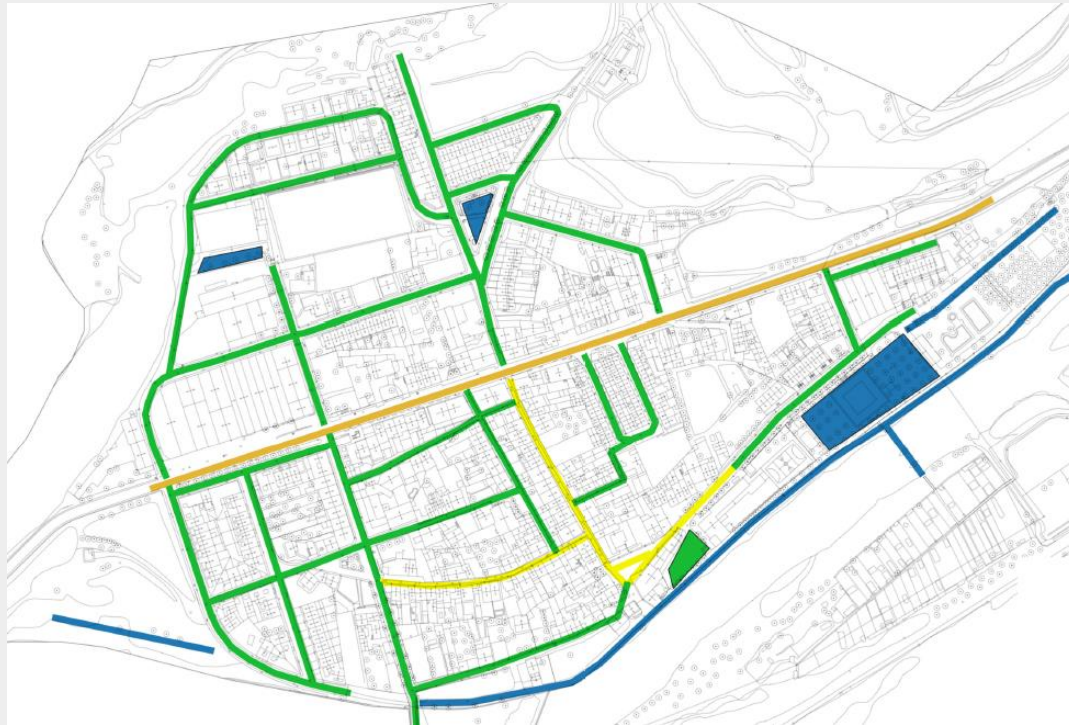
\* El Reglament d'eficiència energètica limita el nivell de llum màxim, que no pot ser superior al 20% del nivell de referència.

**Nota:** Aquests nivells mitjans de referència són indicatius i no obligatoris. Els nivells mitjans de referència d'enllumenat descrites a continuació no poden superar més d'un 20% els nivells mitjans de referència que estableix la ITC. Aquests nivells mitjans de referència estan basats en les normes de la sèrie UNE-EN 13201 "Il·luminació de carreteres", i no tenen la consideració de valors mínims obligatoris perquè queden fora dels objectius d'aquest Reglament.

\*\* El Reglament exigeix un a Uo mínima en uns casos i un valor de Emin mínim en altres, segons la seva classificació. El que es pretén és buscar una uniformitat més alta de la que exigeix el reglament, únicament es podrà sobrepassar aquests valors en casos de configuracions existents extremes. Però en cap cas, en nous enllumenats

\*\*\* En voreres, es continuarà exigint la uniformitat per la Emin i no per la U, tal i com fa el reglament

# La classificació de vies



## 3-PLANOL DE CLASSIFICACIÓ DE VIES

proposta classificacio vies    proposta classificacio vies

ME4b

S2

S3

S4

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

18

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació



# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

20

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació



3.000K 2.700K



1.800K PC ambre

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

22

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació

## HORARI DE FUNCIONAMENT DE L'ENLLUMENAT

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
|                                  |              |
| Minuts de retard en l'encesa     | entre 5 i 15 |
| Minuts d'avançament en l'apagada | entre 5 i 20 |

# La planificació

## HORARI DE LA REGULACIÓ DE FLUX

### CAS D'UNA SOLA FRANJA HORÀRIA REDUÏDA

|                                                   | horari<br>recomanat<br>inici | horari<br>recomanat<br>final | Alternativa a la<br>finalització |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| <b>Zones residencials</b>                         | 23:00 (24:00)                | 7:00 (8:00)                  | mode reduït<br>fins a l'apagada  |
| <b>Zones concorregudes en horari de nit</b>       | 01:00 (02:00)                | 7:00 (8:00)                  |                                  |
| <b>Zones verdes o de poc us en horari nocturn</b> | 21:00 (22:00)                | 7:00 (8:00)                  |                                  |

### CAS DE DOS FRANGES HORÀRIES REDUÏDES

|                                                   | 1er %                        | 2on %                        | 2on %                        | 1er %                            |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                                   | horari<br>recomanat<br>inici | horari<br>recomanat<br>inici | horari<br>recomanat<br>final | Alternativa a la<br>finalització |
| <b>Zones residencials</b>                         | 22:00 (23:00)                | 00:00 (01:00)                | 5:00 (6:00)                  | mode reduït<br>fins a l'apagada  |
| <b>Zones concorregudes en horari de nit</b>       | 00:00 (01:00)                | 02:00 (03:00)                | 5:00 (6:00)                  |                                  |
| <b>Zones verdes o de poc us en horari nocturn</b> | 21:00 (22:00)                | 23:00 (24:00)                | 5:00 (6:00)                  |                                  |

# La planificació

## PERCENTATGE DE REDUCCIÓ

|            | un sol %  | dos % |     |
|------------|-----------|-------|-----|
| <b>ME2</b> | 50% o mes | 40%   | 70% |
| <b>ME3</b> | 50%       | 30%   | 60% |
| <b>ME4</b> | 40%       | 30%   | 50% |
| <b>ME5</b> | 30%       | 20%   | 40% |
| <b>ME6</b> | 20%       | 20%   | 40% |
| <b>S1</b>  | 50%       | 30%   | 60% |
| <b>S2</b>  | 40%       | 30%   | 50% |
| <b>S3</b>  | 30%       | 20%   | 40% |
| <b>S4</b>  | 20%       | 20%   | 40% |
| <b>CE2</b> | 50% o mes | 40%   | 70% |
| <b>CE3</b> | 50%       | 30%   | 60% |
| <b>CE4</b> | 40%       | 30%   | 50% |
| <b>CE5</b> | 30%       | 20%   | 40% |

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

26

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació

## CONCRECIÓ DELS CRITERIS D'ACTUACIÓ

27

**Classificació de vies  
nivells de llum objectiu**

(tendència continguts)

**Models formals de  
llumeneres**

(sobretot casos singulars)

**Temperatura de color**

(tendència a la baixa)

**Programació  
d'encesa i apagada  
regulació de flux: horari i  
percentatge de reducció**

**Possibilitat de  
sensorització  
en alguns sectors**

**Cal consensuar-los entre tots:  
equip tècnic i equip de govern  
i amb altres àrees implicades**

(via pública, urbanisme, medi ambient,  
seguretat ciutadana, igualtat)

# La planificació

## PROPOSTES D'ACTUACIÓ

28

**Les propostes han de ser  
concretes**

**Han de tenir en compte els  
criteris consensuats**

**La valoració econòmica ha  
de permetre poder tenir un  
pressupost real**

**Les propostes s'han de traslladar a la base de dades punt per punt**  
de manera que esdevingui una eina de treball

# La planificació

## EINA DE PLANIFICACIÓ. Inventari i propostes d'actuació

29

Fitxer Inici Inserció Dibuix Disposició de la pàgina Fórmules Dades Revisió Visualització Automatitza Complementos Ajuda Disseny de la taula Comentarís Comparteix

Enganxa Tipus de lletra Alineació Nombre Estils Cel·les Edició Caracteres Complementos

F3 : A-1001

| DADES GENERALS D'INVENTARI |        |        |        |      |               |               |                         |        |                     |      |                   |          |       | POSICIÓ DELS PUNTS  |        |                |   | ACTUACIÓ |               |                                          |                |
|----------------------------|--------|--------|--------|------|---------------|---------------|-------------------------|--------|---------------------|------|-------------------|----------|-------|---------------------|--------|----------------|---|----------|---------------|------------------------------------------|----------------|
| crea                       | Quadre | Línia  | Fanal  | Punt | Situació Punt | Zona Actuació | Prioritat               | Suport | Llumenera           | Font | Temperatura Color | Potència | Equip | crea Regulació Flux | Classe | Zona Protecció | X | Y        | crea actuació | Es manté la llumenera i potència actual? | crea llumenera |
| A                          | A-1    | A-1001 | A-1001 |      | Nucli urbà    | Prioritat 02  | Columna Nikol Moonlight | VSAP   | 100 Electromagnè 1N |      |                   |          |       |                     |        |                |   |          |               |                                          |                |

[enllaç a l'eina](#)

Portada Eina Treball Quadres Zona Actuació Prioritat Suport Llumeneres Font Equip

# MOLTES GRÀCIES!

[enllaç web enllumenat públic DIBA](#)

Montse Solà

Tècnica de la Secció de Transició Energètica i Descarbonització

Servei de Canvi Climàtic i Sostenibilitat

Àrea d'Acció Climàtica i Transició Energètica

[solasmn@diba.cat](mailto:solasmn@diba.cat)



**Diputació  
Barcelona**



**Xarxa**  
de Ciutats i Pobles  
cap a la Sostenibilitat



**OBJECTIUS GLOBAIS**  
de Desenvolupament Sostenible

