



Cicle de seminaris tècnics sobre
infraestructura verda urbana

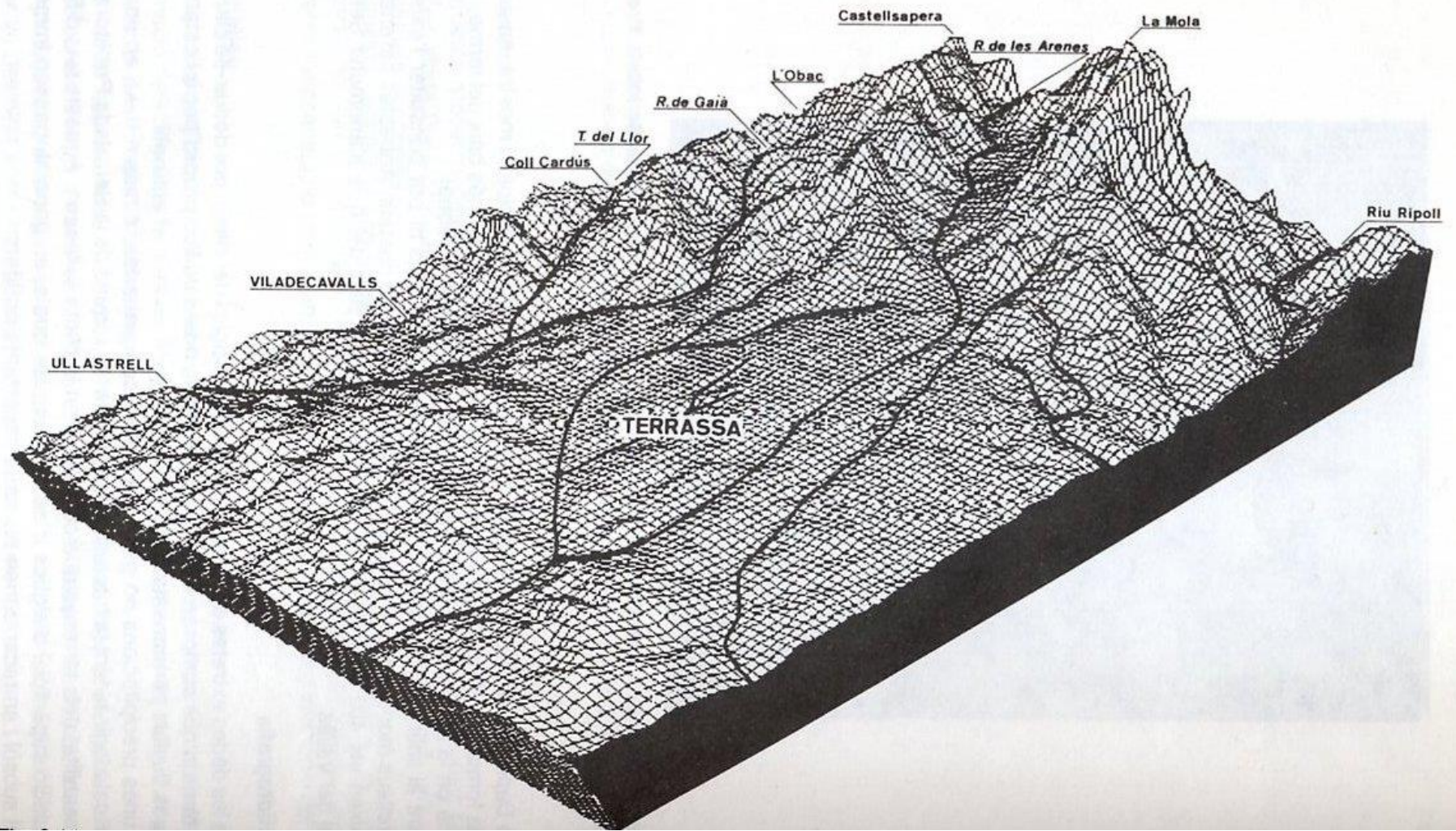
**L'urbanisme com a aliat de la
infraestructura verda**

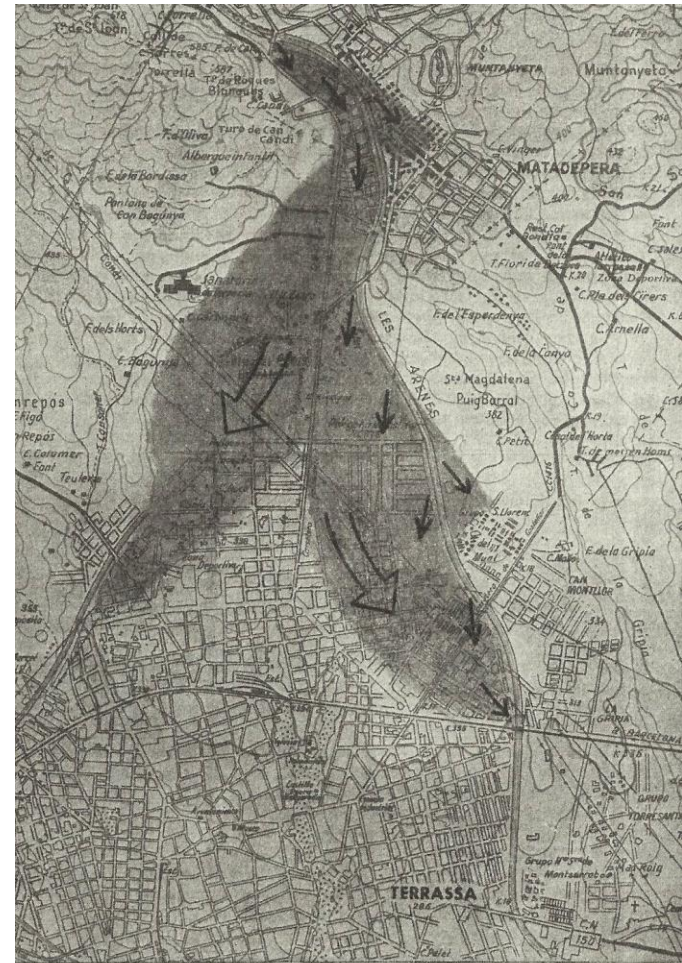
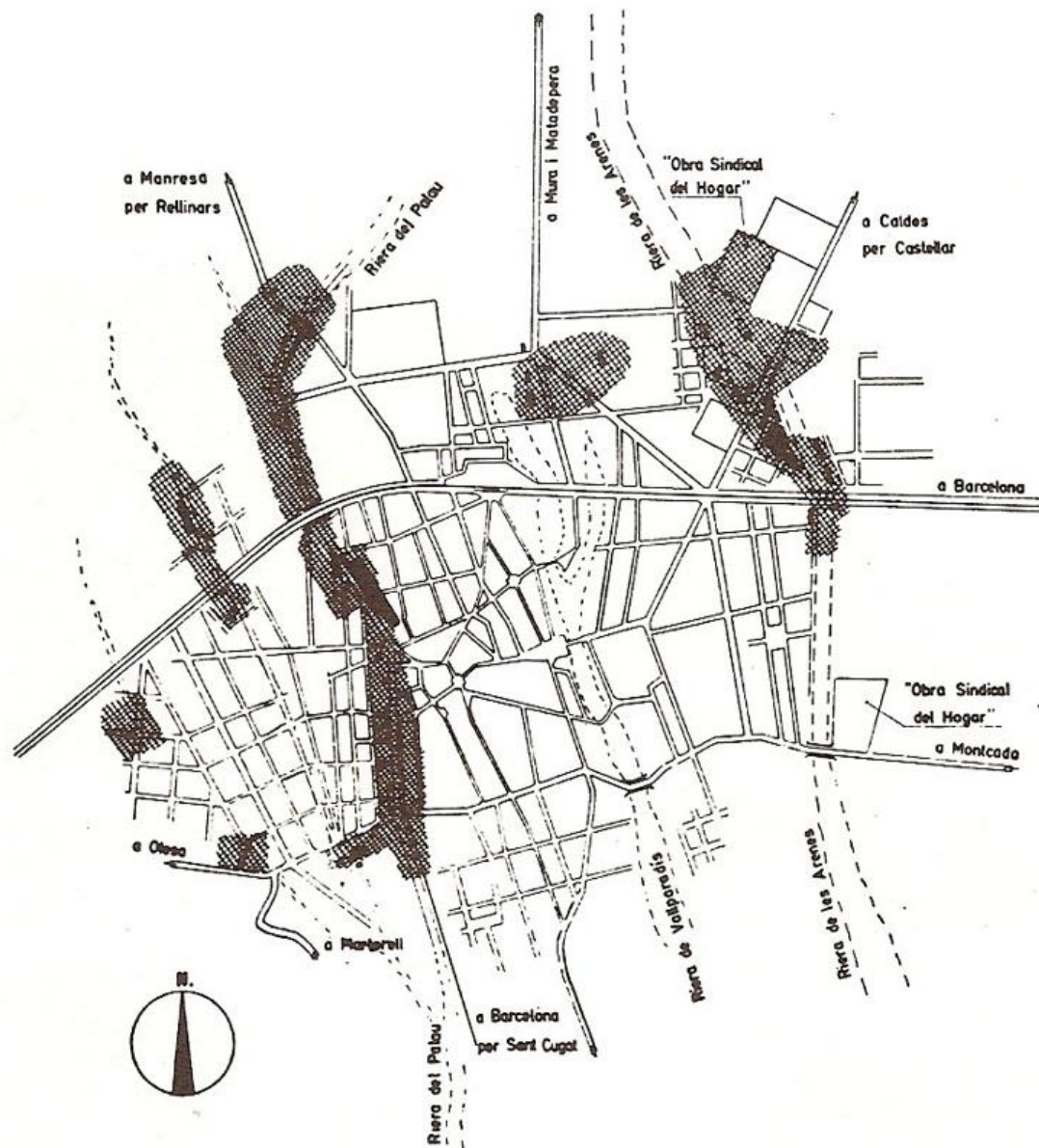
**Impuls de la infraestructura verda a través de la
renaturalització de les rieres urbanes
de Terrassa**

19 de març de 2026

Pla estratègic de renaturalització
i adaptació al canvi climàtic de les rieres de
Terrassa







Escala 1:25.000















PROGRAMA DE RIERES URBANES DE TERRASSA

TAULA DE SEGUIMENT

1.Participació ciutadana / 2.Definició de polítiques
3.Decisions estratègiques / 4.Vetllar pel compliment dels objectius

COMPOSICIÓ



Representants dels grups municipals



Comissió de Rieres



Equip d'estratègia



Federació Associacions de Veïns/es de Terrassa

Regidoria de Rieres des de 2019

Programa de Govern (2023-2027)

Seguir impulsant la transformació de les rieres de Palau i les Arenes per trencar el seu “efecte barrera”

Abordar la transformació d'aquestes “fronteres” entre barris, tot convertint-les en nexes que articulin i posin en relació les zones de la ciutat situades a banda i banda de llurs lleres, **mitjançant la renaturalització d'aquests espais fluvials.**



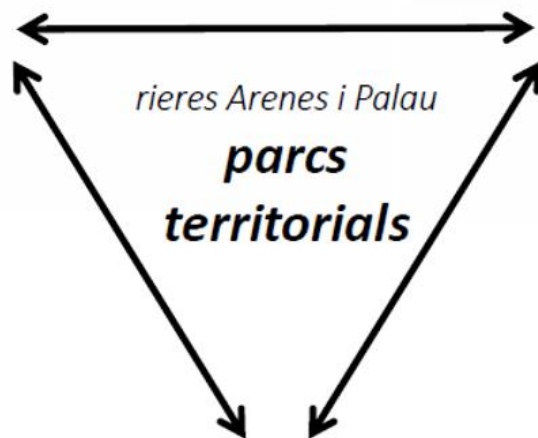
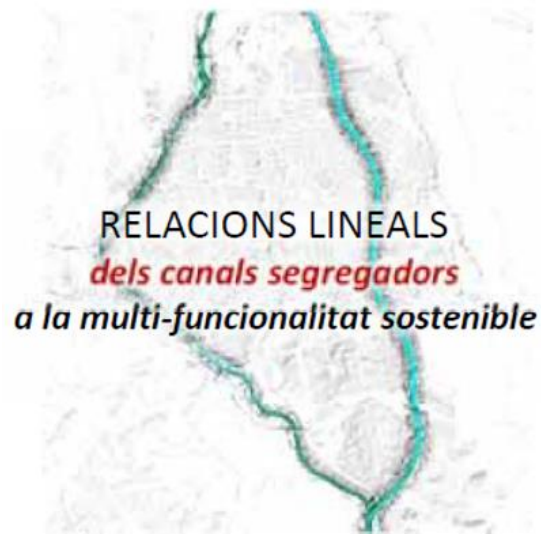
RE naturalització

...com a eina d'adaptació al canvi climàtic

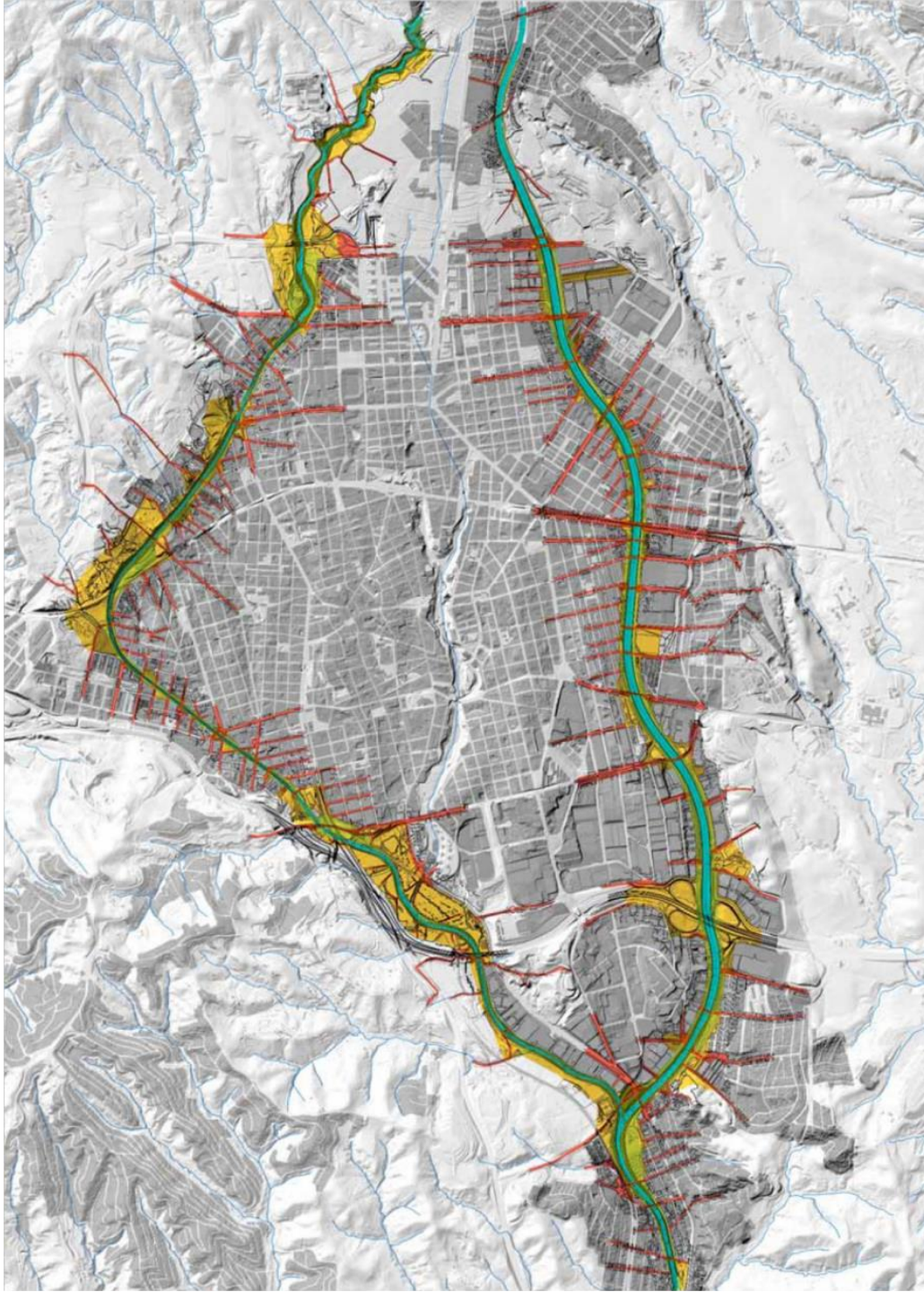
- aprofitament de l'aigua de la pluja i recàrrega dels aqüífers
- minimització de l'efecte illa de calor
- reducció del risc d'inundació
- adaptació als efectes de les sequeres
- protecció i increment de la biodiversitat
- ...

un nou paradigma

tres aproximacions complementàries



Hipotesis de construcció d'un nou model
riera Arenes i Palau



RELACIONS LINEALS

dels canals segregadors
a la multi-funcionalitat sostenible

En la seva escala més territorial i relació més longitudinal, cal entendre les rieres no únicament com una línia d'aigua, d'escorrentia de les aigües pluvials, sinó com un feix de molts fluxos que cal clarificar, agrupar i prioritzar en favor de la sostenibilitat i qualitat territorial.



RELACIONS TRANSVERSALS

de les barreres físiques i socials
al relligat urbà i ambiental

El parc fluvial no pot ser únicament un canal, sinó que ha de contenir un seguit de travessers que reforcin la seva condició estructural envers el territori adjacent (espais oberts i teixits urbans de diferent índole). Però a més d'un sentit purament funcional, aquests travessers han de d'aportar valors i significat en una seqüència que enriqueixi i estimuli la lògica d'itinerari patrimonial, paisatgístic, social, ambiental...



RELACIONS DE CONTACTE

del calaix de sastre periurbà
a la seqüència d'espais de qualitat

Convertir els darreres de la ciutat en un espai protagonista, ben configurat pels elements que l'envolten i programat amb usos i activitats pensades pels veïns. A més, aquesta aproximació d'escala humana ha de garantir la integració paisatgística, la inclusió social, la qualitat de les actuacions i l'activació per a millorar la percepció de seguretat del l'espai fluvial amb total garantia de seguretat en front als episodis meteorològics que comportin risc d'inundabilitat.

3 ÀREES TEMÀTIQUES



INTEGRACIÓ URBANA I INCLUSIÓ SOCIAL **URBANISME**

Potenciar la connectivitat urbana
Amb nous i més amplis elements de connexió transversals
Estenent els espais lliures adjacents a les lleres amb la màxima accessibilitat
Afavorir la integració social amb nous espais o activitats que promoguin la inter-relació
Dissenyar els espais públics amb criteris inclusius i de perspectiva de gènere
Promoure la modulació dels usos (en intensitat o varietat) ens teixits urbans que ho permetin

NATURALIZACIÓ I BIODIVERSITAT **MEDI AMBIENT**

Revertir el procés urbanitzador en l'àmbit de la llera i els seus entorns
Apostar per espais permeables que ajudin a la infiltració en el subsol
Multiplicar la vegetació amb espècies autòctones i adaptades al lloc
Promoure la biodiversitat i relacionar-la amb els entorns urbana
Permetre la connectivitat ecològica amb nous corredors biològics o espais passera
Enllaçar les rieres amb el camí de vora de l'anella verda

SOSTENIBILITAT I SEGURETAT **ENGINYERIA**

Prioritzar els recorreguts a peu i amb vehicles de mobilitat personal
Reduir la circulació rodada
Augmentar el transport públic en sentit nord-sud
Garantir que la proposta encaixa amb els criteris de seguretat hidràulica
Minimitzar o integrar altres externalitats sectorials presents a les rieres (alta tensió, activitats).

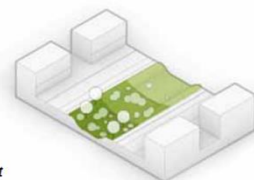
NATURALITZACIÓ

↑ **Connectivitat ecològica**



Connexió entre zones verdes de la ciutat i el paisatge domèstic que permetin una millora dels fluxos ecosistèmics i aportin espais verds de qualitat i proximitat a la ciutadania. Garantint una infraestructura verda coherent amb el context de la ciutat i la visió territorials.

↑ **Biodiversitat i Frondositat**



Grau de quantitat i diversitat d'espècies vegetals que generen escenaris ecosistèmics de qualitat.

↑ **Permeabilitat del sòl**



Grau de permeabilitat. Característica del sol de la riera de permetre el flux de fluids a través d'aquest. Aportant possibilitats per la plantació d'espècies vegetals.

↓ **Impactes Ambientals**



Quantitat d'elements que generen un impacte per l'ecosistema ambiental i dificulten el flux de l'aigua i el bon funcionament de la infraestructura hidrogràfica.

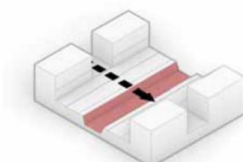
INTEGRACIÓ

↑ **Vitalitat Urbana:**



Qualitat d'espais de la ciutat que promouen el seu ús constant gràcies a ser zones estimulants. Normalment en aspectes objectius, aquests espais solen tenir característiques del tipus: Plantes baixes actives amb alta permeabilitat entre l'interior i l'exterior, espais d'estada, mobiliari urbà de qualitat, Zones d'ús lúdics, alta accessibilitat a la mobilitat activa i al transport públic, etc.

↓ **Fragmentació Urbana**



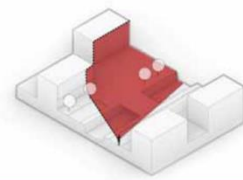
Situació on la infraestructura hidrogràfica genera una segregació important entre teixits existents. Dificultant la interacció i contacte entre barris.

↑ **Espais col·lectius.**



Espais destinats a l'ús de la ciutadania. Punts de micro centralitat que promocionin espais de trobada de qualitat pels barris de proximitat.

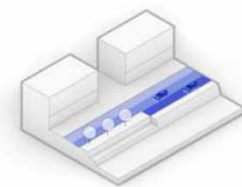
↑ **Paisatge urbà:**



Qualitat constructiva del context urbà específic. Nivell d'acabats del projecte d'urbanització, en relació amb si conté més o menys desperfectes i treballa coherentment amb la funcionalitat específica del carrer.

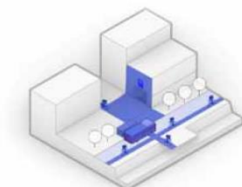
SOSTENIBILITAT

↓ **Mobilitat privada**



Espais/viaris destinats a l'ús del vehicle privat. Sempre tenint en compte el context i la xarxa d'infraestructura viària local.

↑ **Mobilitat sostenible:**



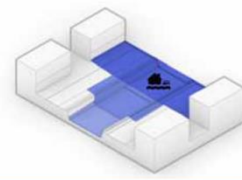
Espais/ viaris destinats a la mobilitat activa i/o al transport públic. On es promouen intercanvis intermodals.

↑ **Estat de la infraestructura**



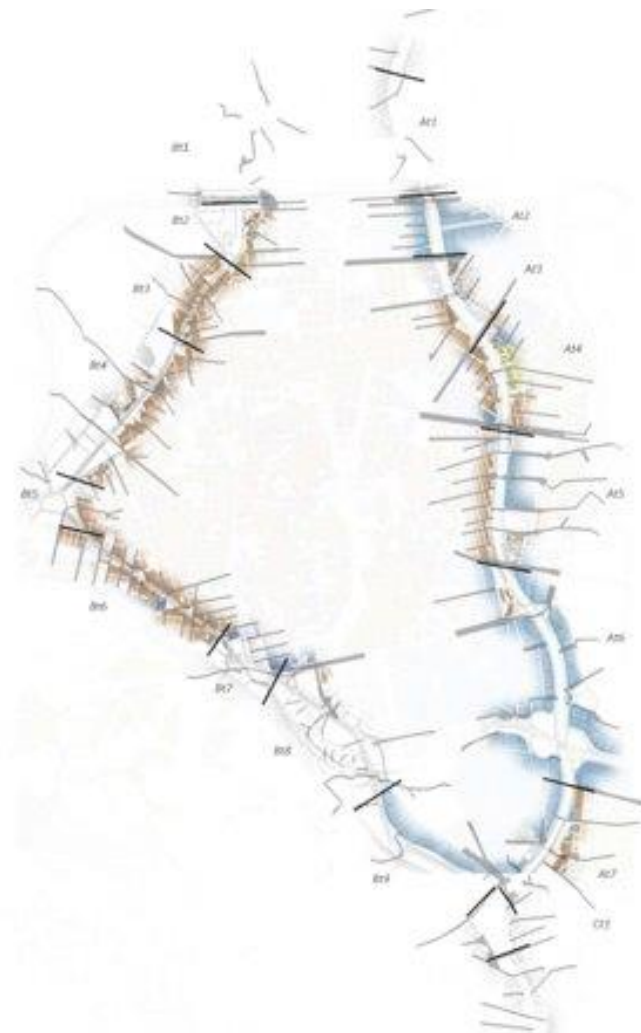
Situació de l'estat de l'artefacte de la infraestructura hidrogràfica. Tenint-se en compte l'existència de desperfectes i problemes vinculats al bon funcionament d'aquesta.

↑ **Capacitat hidràulica**



Atribut condicionat per la secció del pas de l'aigua (majoritàriament canalitzat) però també per altres factors com la vulnerabilitat de certs trams davant de possibles desbordaments. Aquesta capacitat pot canviar dràsticament amb actuacions estratègiques que es plantegin aigües amunt.

LICITACIÓ CONCURS



Actuacions a nivell d'**avantprojecte**.

Es defineixen **trams o subàmbits** pel què fa a les dues rieres i el seu entorn. Serveixen per evidenciar la diversitat de situacions que ens trobem en el seu transcurs per la ciutat de Terrassa.

Perfils professionals d'arquitecte/a, d'enginyer/a de camins, canals i ports i d'ambientòleg/a s'incorporaran com a redactors del Pla.

Personal adscrit: Expert/a en mobilitat i en modelització del trànsit i Expert/a en Participació ciutadana

Total: 24 mesos

Pressupost: 435.600 € (IVA inclòs)

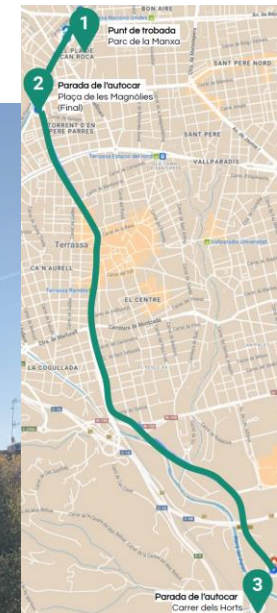
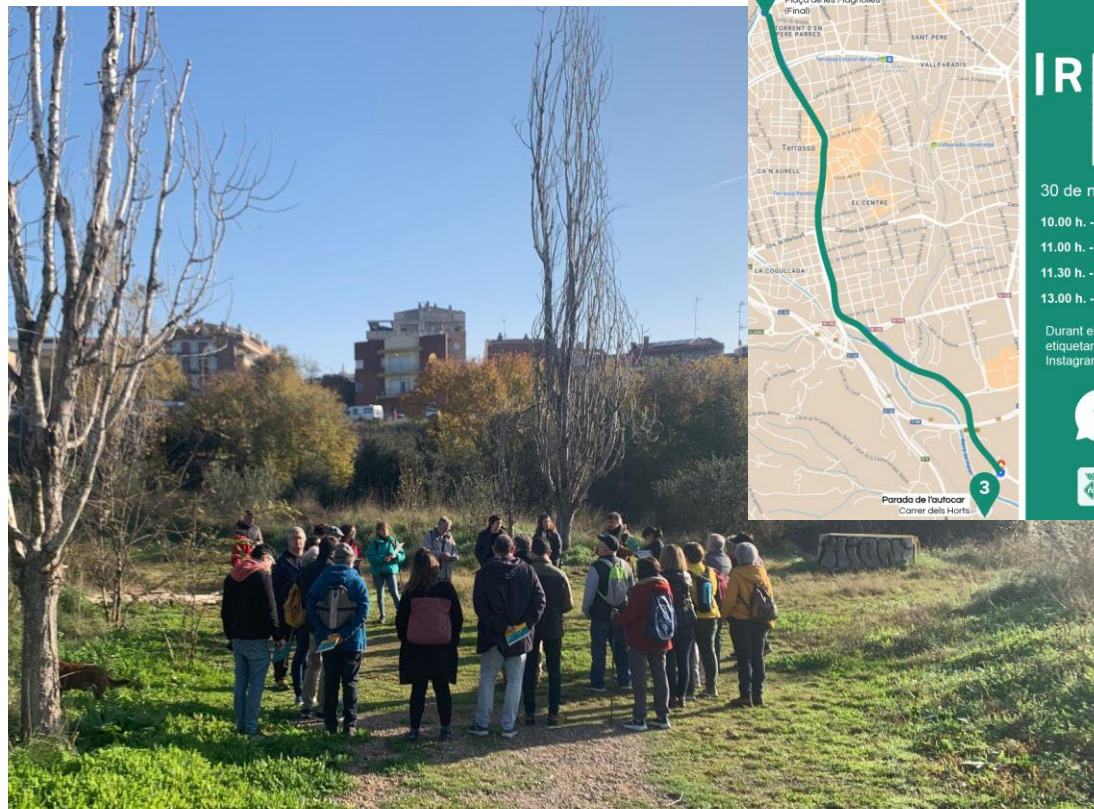
Fases de treball	Previsió temporal
Fase I: Preparatòria.	3 mesos
Fase II: Redacció d'Esborrany del Pla Estratègic i de Document Inicial Estratègic.	11 mesos
Fase III: Redacció del Pla Estratègic.	10 mesos



IR Jornada participativa EL FUTUR DE LES RIERES



Escola Superior d'Enginyeries Industrial,
Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa (ESEIAAT)
dissabte, 21 de setembre de 2024



IR Itinerari per la Riera del Palau

30 de novembre de 2024

- 10.00 h. - Punt 1 - Parc de la Manxa
- 11.00 h. - Punt 2 - Plaça de les Magnòlies
- 11.30 h. - Punt 3 - Carrer dels Horts
- 13.00 h. - Final - Plaça de les Magnòlies

Durant el recorregut, fes una fotografia etiquetant a @TerrassaMediAmbient a Instagram.



Per a més informació:
Oficina de Rieres
rieres@terrassa.cat



IR Concurs d'Instagram Les rieres que volem



Adreçat a l'alumnat de secundària i batxillerat



Fotografieu les nostres rieres i envieu
les fotos a: rieres@terrassa.cat
Podeu aconseguir interessants premis!

Data límit per presentar-les: 31 de gener de 2025

Prorroguem fins al 28 de febrer

Consulteu les bases a:

<https://www.terrassa.cat/jornada-el-futur-de-les-rieres>



<https://www.terrassa.cat/jornada-el-futur-de-les-rieres>

Gràcies!!!

