

Models de gestió de preus dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Resultats dels seminaris tècnics

Publicat per [Enric Coll Gelabert](#) [1] el 07/06/2024 - 19:03 | Última modificació: 07/06/2024 - 19:03



El grup de treball de transició energètica local i justa de la Xarxa ha iniciat el desenvolupament del seu pla de treball amb el nou cicle de seminaris tècnics sobre transició energètica local i justa.

La primera sessió doble en línia ha abordat el repte de la gestió dels preus dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics gestionats per les administracions locals, un cop una primera etapa de punts públics gratuïts ja ha finalitzat i cal plantejar-se els models de gestió i el paper de l'ens local en l'impuls del vehicle elèctric i l'electromobilitat.

Les sessions han comptat amb experts en l'àmbit de la instal·lació de punts de càrrega a escala europea i catalana, així com experiències reeixides i models de gestió diferents a Mollet del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda i Prats de Lluçanès.

Podeu consultar la **documentació** i **enregistrament** de les dues sessions a la **web del** [cicle de seminaris tècnics sobre transició local i justa](#) [2].

Categories: La Xarxa informa

Etiquetes: vehicle elèctric

- [3]

URL d'origen: <https://xarxaenxarxa.diba.cat/news/2024/06/07/models-de-gestio-de-preus-dels-punts-de-recarrega-de-vehicles-electrics-resultats-de>

Enllaços:

[1] <https://xarxaenxarxa.diba.cat/members/collge>

[2] <https://www.diba.cat/web/xarxasost/seminaris-tecnics-transicio-energetica-local-i-justa>

[3] <https://xarxaenxarxa.diba.cat/node/9148>