



SUBVENCIONS: Oberta la 2a edició del programa d'ajuts a municipis per a la implementació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà

Publicat per [Enric Coll Gelabert](#) [1] el 27/07/2022 - 08:28 | Última modificació: 27/07/2022 - 08:29

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha aprovat la [2a convocatòria](#) [2], corresponent al 2022, del programa d'ajuts a municipis per a la implementació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels fons europeus Next Generation. Les bases reguladores d'aquests ajuts estan recollides a l'[Ordre TMA/892/2021](#) [3], de 17 d'agost.

La convocatòria té com a finalitat subvencionar actuacions que contribueixin a la consecució d'objectius específics, vinculats als objectius generals del component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, que contribueixin a una millora de la qualitat de l'aire i reducció de soroll en entorns urbans; l'impuls de la descarbonització de la mobilitat urbana a través de diferents mesures dirigides al propi teixit de la ciutat i a les seves infraestructures; i a la potenciació i optimització del transport urbà metropolità.

Beneficiaris:

- Municipis que siguin capital de província
- Municipis de més de 50.000 habitants
- Municipis de més de 20.000 habitants que disposin d'un servei de transport públic col·lectiu urbà interior i d'un Pla de Mobilitat Sostenible
- Ens locals supramunicipals que agrupin diversos municipis, creats per normes de rang legal i que tinguin atribuïdes competències en matèria de transport públic urbà col·lectiu

Pressupost:

La quantia màxima inicial és de 500.000.000 imputats a l'exercici de 2023. Existeix la possibilitat d'afegir una quantia addicional màxima de 50.000.000 euros provinents del programa d'ajuts corresponent a l'exercici de 2021.

L'import de la subvenció no podrà excedir els següents límits:

- Municipis de fins a 100.000 habitants. Límit de 40 euros per habitant
- Municipis de més d'1.000.000 habitants: 20 euros per habitant
- Municipis d'entre 100.000 i fins a 1.000.000 habitants, interpolació lineal simple entre 40 euros per habitant per a 100.000 habitants i 20 euros per habitant per a 1.000.000 habitants
- Ens supramunicipals: 20 euros per habitant respecte a la població total resident en el conjunt de municipis que l'integrin, tenint en compte només els que complirien les condicions per ser beneficiaris a nivell individual. En qualsevol cas, s'aplicarà un límit màxim de 40.000.000 euros per sol·licitud.

Termini:

A partir del dia següent de la data de publicació de l'extracte de la convocatòria al BOE (publicada el 26 de juliol de 2022) i fins el 29 de setembre de 2022

Sol·licituds:

La sol·licitud s'ha de complimentar a través del Portal d'Ajuts de la Seu Electrònica del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. En el Portal d'Ajuts es poden descarregar els models i formularis de la documentació requerida.



El procediment de concessió de les subvencions serà el de concurrència competitiva.

Enllaços relacionats

- [Extracte de la convocatòria . Obre en una nova finestra.](#) [4]
- [Bases reguladores \(Ordre TMA/892/2021 de 17 d'agost\) . Obre en una nova finestra.](#) [3]
- [Component 1: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans metropolitans . Obre en una nova finestra.](#) [5]
- [Més informació sobre els fons Next Generation.](#) [6]

Font: [Generalitat de Catalunya](#) [7]

Categories: Finançament

Etiquetes: ZBE

- [8]

URL d'origen: <https://xarxaenxarxa.diba.cat/documents/subvencions-oberta-2a-edicio-del-programa-d-ajuts-municipis-per-implementacio-de-zones-de->

Enllaços:

[1] <https://xarxaenxarxa.diba.cat/members/collge>

[2] http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2022-23744

[3] <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2021-14140>

[4] https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2022-23744

[5] <https://planderecuperacion.gob.es/politicas-y-componentes/componente-1-plan-de-choque-de-movilidad-sostenible-segura-y-conectada-en-entornos-urbanos>

[6] https://exteriors.gencat.cat/ca/ambits-dactuacio/afers_exteriors/ue/fons_europeus/next-generation-eu/

[7] https://exteriors.gencat.cat/ca/ambits-dactuacio/afers_exteriors/ue/fons_europeus/detalls/noticia/20220726_mobilitat-urbana

[8] <https://xarxaenxarxa.diba.cat/node/8316>