

## TALLER: Campanyes de prevenció de residus

Suport a l'organització d'activitats municipals per la Setmana europea per a la prevenció de residus 2011

### PROPOSTES DE BICICLOT PER REALITZAR ALS MUNICIPIS EN L'ENTORN DE "LA BICICLETA, RECURS O RESIDU"

#### BREU PRESENTACIÓ:

Biciclot som una cooperativa de treball associat sense afany de lucre creada el 1994 fruit d'una proposta d'auto-ocupació que s'inicia el 1987. Ens adrecem a persones i col·lectius amb una diversificada oferta d'activitats i serveis que tenen la intenció de **facilitar i educar en l'ús de la bicicleta** dins d'un marc ideològic social i mediambiental. La bicicleta és per a nosaltres **una eina per transformar l'entorn** i amb aquesta finalitat treballem adreçant-nos als diferents públics i en diferents àmbits com: la **Formació**, el **Turisme i lloguer** o el de la **Promoció** i esdeveniments. D'aquesta experiència neix al 2009 **REBICICLEM**

**Valoritzem residus** que provenen de l'abandonament de bicicletes alhora que **fem formació per a la inserció** social i laboral de joves i adolescents. **Recollim i reparem** bicicletes abandonades, **reutilitzem** materials de segona mà, classifiquem els residus per al reciclatge. **Sensibilitzem** sobre la reutilització i el reciclatge fent tallers de mecànica dirigits a instituts i al públic en general. Posem de nou **en circulació** les bicicletes recuperades per fomentar-ne l'ús com a mitjà de transport sostenible.

#### ANTECEDENTS:

Recolzats per les conclusions i propostes d'actuació de l'estudi realitzat per Biciclot en el marc de l'extensió del projecte "Reparat, millor que nou" especialitzat en bicicletes, per a la Direcció de Serveis de Prevenció i Gestió de residus de l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus: "La bicicleta, recurs o residu".

(publicat on line amb accés al link: <http://t.co/OqvX56X> )

S'extreu d'aquest estudi que dins el territori de l'EMSHTR hi ha un volum de com a mínim 2.600 bicicletes comptabilitzades que es converteixen anualment en ferralla (dades 2010). (estimem que en tota la província de Barcelona es van destruir més de 3.500 bicicletes)

En l'àmbit de la prevenció i l'educació:

**Informació i assessorament per al consum**, adquirir la bicicleta adequada tot valorant la necessitat actual i a mig termini, prioritzar la qualitat vers el preu, millor una bicicleta que duri. **Incentivar el mercat de 2a ma** donant-lo a conèixer i augmentant el seu prestigi, crear una marca, estudiar l'aspecte referent a garanties del producte, qualitat i vendre el seu valor afegit.

**Tenir cura de la bicicleta i allargar la vida útil**. Cursos, informació, espai d'autorreparació. Incentivar el manteniment quotidià de la bicicleta, mantenir-ne el valor i evitar que es torni un "trasto". **Potenciar els tallers de reparació**, fer-ne difusió, vendre'n el valor afegit.

**Evitar que es quedi abandonada** a casa i acabi sent una ferralla. Incentivar la donació de bicicletes amb objectius laborals i/o socials.

**la bicicleta infantil**: donar suport i incentivar els mercats d'intercanvi d'àmbit escolar, recollides i entregues de bicicleta infantil de diferents mides.

Utilització correcta del **sistema de recollida**, informació als usuaris de bicicleta que fer amb la bicicleta vella, per exemple afegir a la web de l'oficina de la bicicleta o associacions d'usuaris aquesta informació.

**Recollida específica** per a bicicletes en desús o canalitzar la recollida a un centre, entitat o espai de preparació per la reutilització.

#### **Xarxa de recollida deixalleries:**

Permetre i facilitar la classificació per a la reutilització, derivar les bicicletes reparables a un centre, entitat o espai de preparació per la reutilització.

Tractar per al reciclatge únicament la ferralla, mai un objecte reutilitzable.

**Reutilització** mitjançant venda de 2a ma a través d'entitats socials i d'inserció, donació a través de cursos de formació mecànica, mercat de 2a ma internacional

**Registre de bicicletes**, ara que s'està plantejant crear un registre únic a nivell metropolità o català, utilitzar-lo no tan sols una mesura antirobatori, sinó una mesura per identificar bicicletes abandonades recuperables o per fer seguiment de bicicletes reutilitzades de les deixalleries. També com a valor afegit a les bicicletes venudes de segona ma.

**Facilitar** als propietaris de bicicletes que es troben **al dipòsit municipal** per infracció la seva recuperació. Ajustar el cost de retirada pel propietari facilitaria la recuperació directa d'un percentatge molt més elevat de bicicletes. S'ha d'ajustar, no pot costar 65€ el mateix que per les motos. L'estada al dipòsit ja té una preu específic per bicicletes.

#### **Espai de recuperació de bicicletes**

Establir mitjançant un actor independent i lligat a l'economia social, la gestió de les bicicletes declarades abandonades als dipòsits municipals i les que es poguessin recuperar de les deixalleries per a la seva reutilització directa o per a la gestió del lliurament de les mateixes a entitats demandants. Aquesta empresa hauria d'actuar amb criteris de sostenibilitat ambiental i econòmica i obtenir un benefici social de la gestió del "no" residu. Pot tenir un paper dinamitzador a les deixalleries i de suport a entitats que demanden bicicletes i suport mecànic per a activitats i projectes concrets, alhora unificar criteris fer seguiment.

#### **MES PROPOSTES:**

##### **1/ DEIXALLERIES I NETEJES MUNICIPALS promoure la separació i afavorir la reutilització**

"A les deixalleries de l'AMB hi arriben unes 78,27 bicicletes al mes, unes 939,24 a l'any, unes 12,8 tones de ferralla, un 0,4% de tota la ferralla recollida per l'EMSHTR. El 67% són reutilitzables segons la valoració dels operaris de les deixalleries....

#### **PROGRAMA PILOT DE DINAMITZACIÓ A LES DEIXALLERIES MUNICIPALS, CLASSIFICACIÓ I RECOLLIDA DE BICICLETES**

##### **Taller de reciclatge de bicicletes a les deixalleries**

Aprèn la mecànica bàsica de la bicicleta i el seu manteniment alhora que recicles una bicicleta en desús

###### Activitats

- jornada de formació de la bicicleta com a residu
- taller de recuperació de bicicletes a la deixalleria
- tornada a la circulació de bicicletes recuperades



## 2/ ACTIVITATS DE SENSIBILITZACIÓ

Iniciació i suport mecànic de la bicicleta per al públic en general

### A/ Taller Bàsic per a grups (Centres Cívics, Entitats...)

Iniciar als assistents en la mecànica, característiques i accessoris de la bicicleta. Aprendre a fer el diagnòstic de la pròpia bicicleta i a fer-ne el manteniment com a mesures de prevenció i de seguretat.

És un taller-demostració d'una única sessió en què el tallerista farà un repàs dels temes bàsics relacionats amb la mecànica i el manteniment de la bicicleta.

Explicarà el perquè dels diferents tipus de bicis, aspectes ergonòmics, accessoris per a una circulació segura, eines necessàries... S'aprendrà a fer el manteniment de la pròpia bici: neteja, oliar, estat de les rodes, frens i funcionament del canvis... i a fer un diagnòstic i detectar avaries abans que siguin massa greus. Es farà una demostració d'alguna petita reparació com per exemple una punxada.

El tallerista vindrà amb les eines necessàries per a la demostració i una bicicleta de model. Els participants poden portar alguna bicicleta per resoldre dubtes o per utilitzar com a model. Els continguts s'adapten a la dinàmica i les inquietuds o demandes de cada grup.

### B/ ITB, Inspecció Tècnica de la Bicicleta

L'objectiu d'aquest format de taller és adaptar un punt d'assessorament i formació mecànica a la dinàmica generada per un esdeveniment de caire popular a l'aire lliure.

Es tracta d'una activitat oberta al públic que es pot dissenyar compaginant diferents dinàmiques:

1. Assessorament mecànic al públic, amb o sense petites reparacions, sense inscripció prèvia i de forma espontània.
2. ITB, inspecció tècnica de la bicicleta: el públic s'inscriu en un llistat i se li dona hora per passar amb la seva bicicleta. El mecànic li farà un diagnòstic i li lliurarà un targetó amb l'estat de la seva bicicleta i les recomanacions mecàniques pertinents. Aquest targetó es pot personalitzar amb l'imatge de l'esdeveniment. Es pot fer una ITB cada 5-10 minuts.
3. Demostració: els participants s'inscriuen a una hora concreta en que es fa una exposició o demostració de 30 minuts sobre mecànica bàsica de la bicicleta amb una temàtica a triar entre:
  - diferents tipus de bicicleta i ergonomia
  - manteniment bàsic a casa i eines necessàries
  - reparació d'una punxada
  - normativa i accessoris per a una circulació segura



#### DADES DE CONTACTE:

Pere Serrasolses    pere@biciclot.net  
Biciclot sccl        93 307 74 75        652928536  
www.rebiciclem.org