

---

# LA QUALITAT DE L'AIRE

31 d'octubre de 2013

## Els Plans Locals de Millora de la Qualitat de l'Aire

**MARIA LLORENS**

Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental  
Àrea de Territori i Sostenibilitat  
**Diputació de Barcelona**

---

# ÍNDEX

Marc Normatiu: Europa, Espanya, Catalunya

Plans d' Acció de l'Estat i Generalitat

Metodologia PAMQA

Característiques dels Plans Locals

Suport de Diputació

Altres Plans Locals



# MARC NORMATIU

## PLANS DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE

### Unió Europea:

Directiva 2008/50/CE

Art. 23. Plans de qualitat de l'aire


La Directiva estableix:

procediment de mesura

valors límit

dates de compliment: PM10 gener 2005

NO<sub>2</sub> gener 2010

Superacions  Pròrroga (5 anys) ha d'anar acompanyada d'un Pla de Millora

L'any 2012 en moltes zones urbanes encara hi ha molts incompliments



# MARC NORMATIU

## PLANS DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE

### Estat:

Llei 34/2007, Llei de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera

Art.16 Plans i programes

Art.16.4 Municipis >100.000 habitants adoptaran plans i programes pel compliment de nivells

Reial decret 102/2011, relatiu a la millora de la qualitat del l'aire

Art. 24 Si superen límits  Les comunitats autònomes han d'aprovar Plans.

Els municipis poden elaborar Plans tenint en compte, els Plans de les Comunitats autònomes i els Plans nacionals.



6 ciutats han de fer Plans

# MARC NORMATIU

## PLANS DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE

### Catalunya:

Decret 226/2006 declarar “Zona de protecció especial de l’ambient atmosfèric”(Ampliat Acord de Govern 2012)

40 municipis:

Barcelonès, Baix Llobregat, V. Oriental, V. Occidental.

NO<sub>2</sub> i PM10

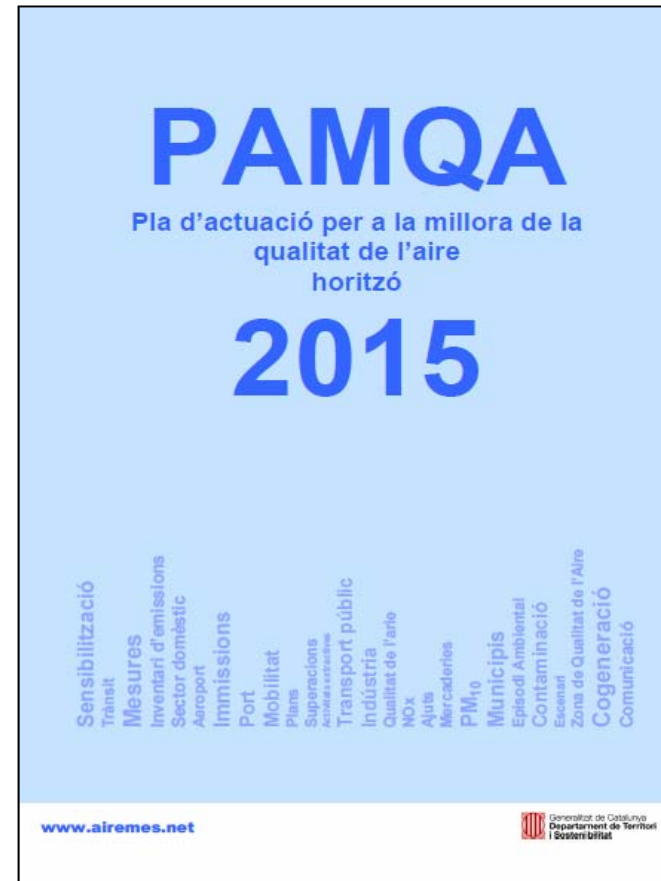
Llei Catalana 22/1983, primera regulació, ja preveia fer actuacions quan es superessin nivells

Decret 152/2007 aprovació del Pla d’actuació per a la millora de la qualitat de l’aire (2007-2010 , prorrogat fins aprovació nou Pla)

# PLANS D'ACCIÓ



Aprovat per Acord del Consell de Ministres  
el 12.04.2013. Resolució 30.04.2013  
BOE 23.05.2013 78 accions



Pendent d'aprovació  
però s'està executant  
34 accions

# METODOLOGIA PER A L'ELABORACIÓ DELS PAMQA

- Introducció
- Anàlisi de la situació actual (físic, social, organitzatiu)
- Inventari d'emissions
- Qualitat de l'aire
- Objectius de reducció d'emissions (estudi Generalitat)
- Pla d'acció
  - Reduir el trànsit i emissions dels vehicles
  - Reduir emissions industrials i altres fonts fixes
  - Serveis municipals
  - Divulgació, sensibilització i participació ciutadana
- Pla de seguiment (Indicadors)
- Participació



# FITXA ACCIÓ PAMQA

## I. MESURES DESTINADES A REDUIR EL TRÀNSIT I LES EMISSIONS DE VEHICLES

### 1.1. Reduir les emissions causades pels vehicles privats.

#### 01 Promocionar l'ús dels vehicles menys contaminants.

En l'àmbit de mobilitat, es pot facilitar l'ús dels vehicles menys contaminants mitjançant la implantació de tarifes especials tant per les àrees d'aparcament rotatiu com per a punts de recarrega elèctrica.

La transició dels vehicles convencionals cap a vehicles més nets o d'emissió 0, només és possible si es disposa d'una xarxa de distribució adequada per a que els vehicles puguin accedir als combustibles que consumeixen. Per aquest motiu cal instal·lar punts de recarrega elèctrica distribuïts en llocs estratègics de la ciutat per exemple aparcaments, gasolineres i instal·lar sortidors de biocarburants i de gas natural en les gasolineres i punts de recarrega dels vehicles municipals i transport públic.

A Badalona només hi ha 24 punts de recarrega per a vehicle elèctric, distribuïts en quatre aparcaments públics: El Viver, Manel Valls, Pompeu Fabra i Països Catalans

Es vol aconseguir que com a mínim el 10% de les places d'aparcament de les zones d'aparcament rotatori i dels pàrkings públics i privats tinguin instal·lat siste-



mes de recarrega elèctrica, o accés a la xarxa.

A més és pot donar prioritat o permís de pas a àrees restringides per a la circulació temporal o permanent.



1. Aconseguir una renovació del parc de vehicles privat amb vehicles més ecològics.



1. Implantar tarifes especials en aparcaments.
2. Construir nous punts de recarrega dels vehicles elèctrics a les zones d'aparcament rotatori.

#### Indicadors

- Vehicles elèctrics matriculats a la ciutat.
- Punts de recarrega per a vehicles elèctrics.

#### Dades de la mesura

**Prioritat:** Alta · **Termini d'execució previst:** 2015

**Autoritat responsable:**

Àrea de Via Pública i Mobilitat.

**Altres serveis o ens implicats:**

Engestur

**Cost total previst:**

-

**Relació amb altres mesures proposades:**

02

**Interrelació amb altres plans:**

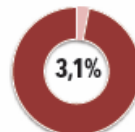
PMU, Plan Movel, PIVE

**Exemples d'aplicacions:**

<http://www.movele.es/>; Barcelona: <http://w41.bcn.cat/web/guest/que-es-live/projepte-live>

#### Estalvi d'emissions del sector mobilitat

NO<sub>x</sub>



11.777 kg/any NO<sub>x</sub>

PM<sub>10</sub>



409 kg/any PM<sub>10</sub>


\*L'estalvi d'emissions es computa conjuntament amb l'acció 02.



## CARACTERÍSTIQUES:

Àmbits d'actuació: Trànsit, Indústria, construcció, domèstic

### Trànsit

- Relacionats amb els Plans de Mobilitat Urbana
- Superacions de NO<sub>2</sub> en zones urbanes, PM10 50%
- El trànsit és la font que genera més NOx (vehicles diesel)
- EURO 6 (baixen nivells NOx) fins 2015  els vehicles diesel no baixaran les emissions a curt termini

Efecte local: Les accions s'han d'executar al mateix lloc on es produeixen les superacions. Han de ser locals i properes.

Escala global (CO<sub>2</sub>)/escala local. En alguns casos les polítiques de protecció del canvi climàtic han limitat millores de la qualitat de l'aire.

## **Indústria**

Els municipis reduïdes competències.

## **Construcció i activitats extractives**

Emissions de partícules i també de trànsit pel moviment de les obres. És temporal i variable. Mesura: bones pràctiques.

## **Domèstic**

Calderes de calefacció, aigua calenta sanitària, cuines, estufes,.. dependrà tipus caldera, tipus combustible, eficiència.

No és un % d'emissió molt elevat però és un focus molt proper.

Prioritzar accions allà on hi viu més població i, sobretot població infantil (entorns escolars, parcs infantils,..).



# SUPORT DE DIPUTACIÓ

Catàleg de serveis DIBA (Sol·licitud Plans d'Acció per a la millora qualitat de l'aire)

## **Granollers : octubre 2011**

**45 accions**

- 1) Foment vehicles baixes emissions 7 accions
- 2) Transport públic i mobilitat sostenible 11 accions
- 3) Mesures municipals 16 accions
- 4) Comunicació, sensibilització, informació i formació 11 accions

## **PAMQA Badalona: maig 2013 Pla 2008-2015 (2020 )**

**40 accions**

## **PAMQA Sta. Coloma de Gramenet: 2013 Pla 2008-2015 (2020 ) (en fase de validació final)**

**41 accions**

- 1) Reduir trànsit i emissions vehicles **25 accions**
- 2) Serveis Municipals 4 accions
- 3) Emissions industrials i fonts fixes 3 accions
- 4) Divulgació, sensibilització, i participació 9 accions

## **Estudi per desenvolupar super-illes (fase inici)**

PAMQA Terrassa: Inici 2012 Pla 2008-2015 (2020)  
(en fase de treball intern a l'ajuntament)

PAMQA Hospitalet de Llobregat: Inici 2013  
Pla 2015-2020

PAMQA Vic: inici 2013  
contaminants NO<sub>2</sub> , PM10 i OZÓ  
Difícil tractament municipal per l'ozó

PAMQA Sant Andreu de la Barca: inici 2013



## ALTRES PLANS LOCALS

BERLIN ( Pla 2005-2010) / (Pla 2011/2017)

NO<sub>2</sub> i PM10 2013

DUBLIN (NO<sub>2</sub>) 2012

.....

<b>PALMA DE MALLORCA</b> Pla de Millora de qualitat de l'aire de Palma 2008 (2007-2015)	<b>22 accions</b>
5 línies : 1) Restricció del trànsit	6 accions
2) Foment del transport públic	7 accions
3) Regulació del trànsit	2 accions
4) Mesures sobre vehicles	2 accions
5) Altres mesures	5 accions
<b>MADRID</b> Plan de calidad del aire de la ciudad de Madrid 2012 (2011-2015)	<b>70 accions</b>
1) Mobilitat i transport	42 accions
2) Residencial	2 accions
3) Construcció i residus	6 accions
4) Planejament i patrimoni verd	6 accions
5) Vigilància qualitat aire	7 accions
6) Formació, informació i sensibilització	5 accions

---

Gràcies  
per l'atenció