

# DECLARACIÓ DE MATARÓ

## CIUTATS I POBLES PER L'APLICACIÓ DE LES MILLORS TECNOLOGIES DISPONIBLES A LA MOBILITAT EL COMPROMÍS AMB EL VEHICLE ELÈCTRIC

La urbanització de l'activitat humana i el territori ha permès el desenvolupament de nous i més complexos serveis i activitats i ha creat àrees especialitzades per a llur prestació.

El creixement de la producció – que no sempre desenvolupament –, l'augment de les necessitats de sòl per a les empreses i la reducció de molèsties per als residents han comportat la concentració de certes activitats en polígons industrials, centres de treball i centres comercials.

Aquest procés ha comportat una distribució de la residència de la població, sigui per raons electives o per proximitat al lloc de treball o estudis, que ha estat possible per la millora de les infraestructures i els serveis de comunicació, i que dóna lloc a un mapa de desplaçaments molt intens per satisfer les activitats més quotidianes.

En referència a les relacions entre ciutats i pobles, la constitució d'una jerarquia de ciutats segons la complexitat de les seves funcions fa que algunes d'elles atenguin demandes dels ciutadans i les ciutadanes i de les empreses residents de perímetres molt amplis.

Aquesta especialització funcional del territori s'ha vist acompanyada de la millora general de les condicions de vida de la població, però també de l'augment continu dels desplaçaments de les persones, sia per raons laborals, per rebre serveis o per gaudir del lleure, així com del transport de mercaderies.

En conclusió, el model urbanístic, econòmic i social dóna com a resultat que els vehicles propulsats per derivats del petroli s'hagin convertit en el mitjà més utilitzat per satisfer les demandes de mobilitat.

L'inevitable esgotament dels recursos fòssils posa en evidència que les necessitats de desplaçament de la població i de transport de les mercaderies no es poden atendre a mig i llarg termini amb els modes de mobilitat d'avui en dia.

I el canvi climàtic associat a les emissions de gasos d'efecte hivernacle per combustió de masses energètiques amenaça amb exigir costoses inversions per adaptar-se a les seves conseqüències i alhora amb l'empitjorament paral·lel de les condicions materials de vida d'una gran majoria de la humanitat.



Així mateix, les emissions de gasos i partícules dels vehicles amb motor de combustió comporten una important contaminació de l'aire de les ciutats i provoquen problemes de salut a la ciutadania.

Davant aquests reptes, l'energia procedent de recursos renovables és la única que pot garantir a llarg termini la satisfacció de les necessitats que deriven de l'organització social avançada de les nostres ciutats i pobles. Amb tot, els recursos renovables tampoc són infinits, sinó que s'han d'administrar d'acord amb la seva taxa de reproducció, i en aquesta finalitat la conversió en electricitat apareix com la possibilitat més raonable.

Les Nacions Unides, a través de la Conferència sobre el Comerç i el Desenvolupament –UNTAD- i la Comissió Econòmica per a Europa –UNECE-; la Comissió Europea, a través de la ampliació del dret comunitari, de la Iniciativa Cotxes Verds (2008) i del vigent encàrrec per elaborar una estratègia comú sobre la producció i l'ús; el govern de l'Estat Espanyol, a través del Pla Integral del Cotxe Elèctric i l'IDAE per una banda, i la Generalitat de Catalunya, a través de l'estratègia d'implantació del vehicle elèctric a Catalunya –IVECAT- per l'altra, han situat el **desenvolupament del vehicle elèctric** en el centre de les seves propostes.

Aquestes propostes tenen com a objectiu la conciliació de les necessitats de mobilitat de la població i de l'augment en el transport de mercaderies amb la innovació industrial i l'adaptació a l'ús decreixent dels combustibles fòssils.

És voluntat de la política europea que l'any 2020 els cotxes elèctrics representin el 10% del parc d'automòbils i que el 2050 els vehicles eficients substituïssin totalment els combustibles fòssils.

Per concretar aquestes voluntats, el conjunt normatiu dels diversos nivells de govern que afecten a les ciutadanes i als ciutadans dels nostres municipis i l'obligació de col·laboració transversal exigeixen que totes les administracions estableixin polítiques en favor de la sostenibilitat, amb equilibri entre el vessant ambiental, el vessant econòmic i el vessant social.

Els municipis – i les altres administracions locals –, de manera coordinada, som conscients de la nostra responsabilitat en la conservació del medi, singularment la protecció del clima, la disminució de les emissions de CO<sub>2</sub>, la substitució dels recursos energètics fòssils per recursos renovables, la innovació industrial; així com de la nostra responsabilitat en l'establiment de modes de mobilitat que garanteixin a llarg termini la millora de les condicions de vida dels ciutadans.

És per aquesta raó que des d'aquesta Assemblea de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, a la ciutat de Mataró, volem proclamar la nostra voluntat de promoure la transició cap als recursos energètics renovables i el ple desenvolupament del vehicle elèctric i eficient.



I en conseqüència **ACORDEM**:

**PLANIFICAR** les nostres ciutats i pobles per afavorir la ciutat compacta i complexa que afavoreixi els desplaçaments a peu, en bicicleta, la prioritat del transport públic i, en general, la mobilitat sostenible.

**PROMOURE** la substitució dels combustibles fòssils per recursos energètics renovables, adoptant la estratègia de la Unió Europea que fixa completar el procés l'any 2050.

**IMPULSAR** la innovació industrial en totes les activitats al nostre territori per a que l'energia elèctrica produïda amb recursos renovables es constitueixi en la principal força motriu.

**ASSOLIR** acords amb les altres administracions i amb les empreses de la indústria de l'automòbil per desenvolupar la producció del cotxe elèctric en condicions competitives amb els cotxes convencionals.

**FACILITAR** la creació d'una xarxa urbana de punts de càrrega de bateries que garanteixin la suficiència i la seguretat de càrrega per als usuaris dels vehicles elèctrics.

**REGULAR** l'establiment de punts de càrrega en els garatges comunitaris de nova construcció i la instal·lació progressiva en els garatges ja construïts.

**ESTABLIR** beneficis fiscals amb una bonificació mínima del 50% en l'impost de vehicles de tracció mecànica per als propietaris de vehicles elèctrics.

**ELABORAR I APLICAR** ordenances de trànsit que donin prioritat als vehicles elèctrics a través de la previsió de carrils especials i la reserva de places d'aparcament.

**POSAR EN MARXA** programes de compra pública de vehicles elèctrics en cas de substitució necessària de vehicles convencionals de titularitat municipal.

**AFAVORIR** el desenvolupament de xarxes de serveis col·lectius de transport que satisfacin les necessitats de desplaçaments de les ciutadanes i els ciutadans i facin mínim l'ús del vehicle privat.

**PROGRAMAR** la substitució dels vehicles municipals de transport col·lectiu públic propulsats per derivats del petroli per vehicles de propulsió elèctrica.

**PROPOSAR** el desenvolupament i l'actualització permanent d'estratègies concertades per a la generalització del vehicle elèctric entre les administracions, els fabricants, els usuaris de flotes de vehicles, les associacions ciutadanes i els propis ciutadans i ciutadanes.

Mataró, 22 de març del 2011