

Recursos per a la compra / contractació de vehicles

Ecoinstitut Barcelona

Barcelona, 3 de març de 2011



Esta obra está sujeta a una [Licencia de Creative Commons](#)


ecoinstitut
BARCELONA


- **GPP Training Toolkit** de la Comissió Europea
- **Manual de Compra Pública Verda** d'IHOBE
- **Base de dades de vehicles** de l'IDAE

GPP Training Toolkit

Manual de referència a nivell europeu

Transport





DG Environment

Core GPP criteria address the most significant environmental impacts, and are designed to be used with minimum additional verification effort or cost increases.

Comprehensive GPP criteria are intended for use by authorities who seek to purchase the best environmental products available on the market, and may require additional administrative effort or imply a certain cost increase as compared to other products fulfilling the same function.

Core criteria	Comprehensive criteria
3. PASSENGER CARS AND LIGHT-DUTY VEHICLES	
Subject matter Purchase or lease of low-emission vehicles.	Subject matter Purchase or lease of low-emission vehicles.
Specifications	Specifications
1. CO₂ emissions The fleet average for new cars should not exceed 130 g CO ₂ /km The fleet average for new vans should not exceed 175 g CO ₂ /km	1. CO₂ emissions The fleet average for new cars should not exceed 130 g CO ₂ /km. The fleet average for new vans should not exceed 175 g CO ₂ /km. Verification: The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the CO ₂ emissions are stated.

European Commission: GPP Training Toolkit - Article 8: Purchasing recommendations

Considera:


1. Turismes i vehicles lleugers
2. Vehicles i serveis de transport públic
3. Camions i serveis de recollida de residus




GPP Training Toolkit

Manual de referència a nivell europeu

Transport





Core GPP criteria address the most significant environmental impacts, and are designed to be used with minimum additional verification effort or cost increases.

Comprehensive GPP criteria are intended for use by authorities who seek to purchase the best environmental products available on the market, and may require additional administrative effort or imply a certain cost increase as compared to other products fulfilling the same function.

Core criteria	Comprehensive criteria
3. PASSENGER CARS AND LIGHT-DUTY VEHICLES	
Subject matter Purchase or lease of low-emission vehicles.	Subject matter Purchase or lease of low-emission vehicles.
Specifications	Specifications
1. CO₂ emissions The fleet average for new cars should not exceed 130 g CO ₂ /km The fleet average for new vans should not exceed 175 g CO ₂ /km	1. CO₂ emissions The fleet average for new cars should not exceed 130 g CO ₂ /km. The fleet average for new vans should not exceed 175 g CO ₂ /km. Verification: The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the CO ₂ emissions are stated.
2. Energy efficiency Additional points will be awarded for: 1. Capable to use renewable energy 2. Fuel consumption (litres per 100 km) for the vehicle when the technical sheet is provided. 3. Noise emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 4. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 5. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 6. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 7. The power steering system (PMS) The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated.	2. Energy efficiency Additional points will be awarded for: 1. Capable to use renewable energy 2. Fuel consumption (litres per 100 km) for the vehicle when the technical sheet is provided. 3. Noise emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 4. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 5. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 6. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 7. The power steering system (PMS) The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated.
4. An eco-friendly gear Additional points will be awarded for: 1. Capable to use renewable energy 2. Fuel consumption (litres per 100 km) for the vehicle when the technical sheet is provided. 3. Noise emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 4. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 5. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 6. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 7. The power steering system (PMS) The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated.	4. An eco-friendly gear Additional points will be awarded for: 1. Capable to use renewable energy 2. Fuel consumption (litres per 100 km) for the vehicle when the technical sheet is provided. 3. Noise emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 4. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 5. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 6. Low CO ₂ emissions The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated. 7. The power steering system (PMS) The bidder must provide the technical sheet of the vehicle where the information is stated.

Principals àmbits d'incorporació de criteris:

- Emissions CO₂.
- Emissions d'escapament (normes EURO).
- Capacitat d'ús energies renovables.
- Nivells d'emissió de soroll.
- Indicador canvi velocitats – Sistema de control de pressió pneumàtics.
- Gasos aire acondicionat (potencial d'escalfament global de gasos refrigerants).
- Olis lubricants.
- Pneumàtics.
- Formació en conducció ecològica.



GPP Training Toolkit

Manual de referència a nivell europeu



Anglès:

http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/transport_GPP_product_sheet.pdf

Castellà:

http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/transport_GPP_product_sheet_es.pdf

Català:

[Enllaç](#)



Manual de CPV d'IHOBE

Criteris:

Checklists:

Nivell Bàsic

Nivell Avançat

Nivell Excel·lència

Buenas Prácticas Relacionadas:

- BP. 8 - Compra de vehículos Flexi-Fuel y otros criterios ambientales en el contrato de suministro de vehículos
- BP. 9 - Servicio de autobuses con biodiesel

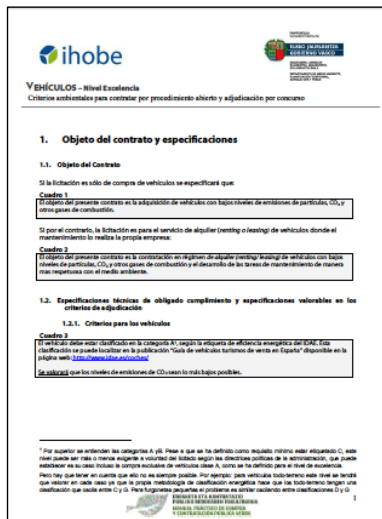
Considera: adquisició de vehicles d'ús ordinari

1. Turismes i tot terrenys (classificats com M1)

2. Furgons de fins 2,5 t (classificats com N1)

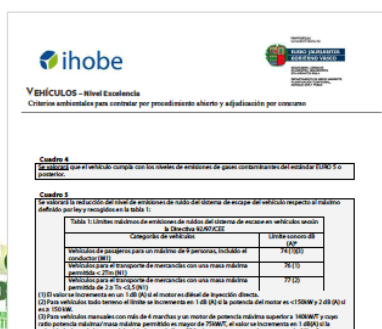


Manual de CPV d'IHOBE

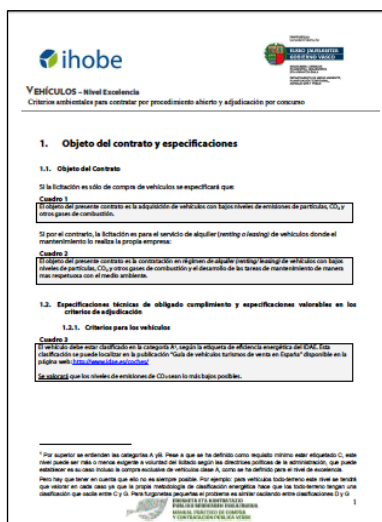


Principals àmbits d'incorporació de criteris:

- Etiqueta d'eficiència energètica (IDAE)
- Emissions CO₂.
- Emissions d'escapament (normes EURO).
- Capacitat d'ús energies renovables.
- Nivells d'emissió de soroll.
- Altres millores de fabricació: p.ex. materials reciclats
- Indicador canvi velocitats – Sistema de control de pressió pneumàtics.
- Gasos aire condicionat (potencial d'escalfament global de gasos refrigerants).
- Olis lubricants.
- Pneumàtics.
- Gestió residus de manteniment.
- Informes de manteniment.



Manual de CPV d'IHOBE



Castellà:

[Enllaç](#)



Base de dades de cotxes nous

Eina per a la contractació



- La base de dades de cotxes nous de venda a Espanya conté informació, actualitzada semestralment, sobre consums de combustibles, emissions de CO₂ i altres característiques de tots els models de vehicles disponibles al mercat estatal.
- Eina molt útil en els processos de compra /contractació.
- Base de dades (disponible en castellà):
<http://www.idae.es/coches/>



Base de dades de cotxes



Coches Nuevos

- Presentación
- Consumo de carburante y las emisiones de CO₂
- Directiva 1999/94 CE
- Real Decreto 837/2002
- Etiquetas
- Manual de Usuario
- Coches de menor consumo**
- Base de datos de coches
- Coches de combustibles y tecnologías alternativas
- Consejos para ahorrar carburante
- Legislación y acuerdos
- Guía de consumos y emisiones
- Marcas y puntos de venta

Consumo de Carburante y Emisiones de CO₂ en Coches Nuevos

La **Directiva 1999/94 CE**, publicada en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas el 18 de enero de 2000, tiene por objetivo informar sobre el consumo de **carburante y las emisiones de CO₂** de los turismos nuevos, para que los futuros compradores consideren la adquisición de los coches más eficientes energéticamente.

El **Real Decreto 837/2002** de 2 de agosto (BOE núm. 185 de 3 de agosto) incorpora la Directiva sobre etiquetado energético al ordenamiento Jurídico español.

Como medida de apoyo a los objetivos de la Directiva y del Real Decreto, IDAE ha elaborado una **base de datos** en la que usted puede obtener información detallada y comparativa sobre el consumo de carburante y las características de los coches nuevos puestos a la venta en España.

Este sitio ha sido realizado con el apoyo del programa SAVE de la DG TREN (Transporte y Energía) de la Comisión Europea.

* Datos de consumo, emisión y otros datos técnicos facilitados por ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), ANIACAM (Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas) e IEA (Instituto de Estudios de Automoción).





- **Base de datos de coches**
 - [Por marca y modelo](#)
 - [Por segmento comercial](#)
 - [Por clasificación de consumo relativo](#)
 - [Por intervalo de consumo](#)
 - [Por intervalo de emisiones](#)
 - [Emisión de Informes](#)



- **Coches de combustibles y tecnologías alternativas**
 - [Híbridos](#)
 - [De pila de combustible](#)
 - [Eléctricos puros](#)
 - [De combustibles alternativos](#)



Búsqueda avanzada

<http://www.idae.es/Coches/portal/BaseDatos/Avanzada.aspx>

Buscar

Marca:

Modelo:

Tipo de motorización:

Nivel de consumo:

Desde:

Hasta:

Segmento comercial:

Clasificación de consumo relativo:

Nivel de emisiones:

Desde:

Hasta:

Cilindrada (cm³):

Desde:

Hasta:

Potencia CV (kW):

Desde:

Hasta:

Paginar Si:

Paginar No:

BUSCAR



Se han encontrado 171 coches coincidentes con sus criterios de búsqueda

Comparativa de vehículos por consumo				
Modelo	Consumo (l/100km)	Emisiones (gCO ₂ /km)	Clasificación	Comparar
Citroën C3 Pluriel HDi 70	4,7	125	C	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 110 6v	4,5	118	B	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 70 neumáticos 16"	4	104	A	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 70 neumáticos 17"	4,1	107	B	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 90 99g	3,8	99	A	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 90 neumáticos 16"	4	104	A	<input type="checkbox"/>
Citroën DS3 HDi 90 neumáticos 17"	4,1	107	B	<input type="checkbox"/>
Citroën Nemo CombiSX-XTR HDi 70	4,6	123	C	<input type="checkbox"/>
Citroën Nemo CombiX HDi 70	4,5	119	C	<input type="checkbox"/>
Dacia Sandero 1,5 dCi 75 CV E5	4,1	108	A	<input type="checkbox"/>
Dacia Sandero 1,5 dCi 90 CV E5 Stepway	4,8	127	B	<input type="checkbox"/>
Dacia Sandero 1.5 dCi 70 cv	4,5	120	B	<input type="checkbox"/>
Dacia Sandero 1.5 dCi 70 cv Stepway	5,3	140	C	<input type="checkbox"/>
Dacia Sandero 1.5 dCi 85 cv	4,6	120	B	<input type="checkbox"/>
Fiat Grande Punto 1.3 16v Active 90 CV Diesel Multijet 3p	4,5	119	B	<input type="checkbox"/>

Página 1 de 12

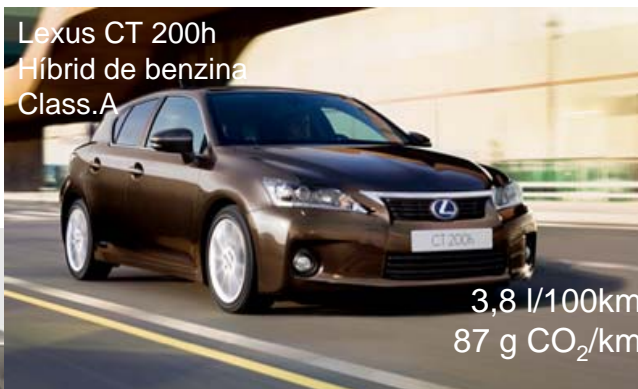
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Volkswagen PASSAT 1.4 TSI MAN. 6V
Gas natural



6,6 kg/100km
117 g CO₂/km

Lexus CT 200h
Híbrid de benzina
Class. A



3,8 l/100km
87 g CO₂/km

Dièsel
Class. A



3,4 l/100km
89 g CO₂/km



Per a més informació:



www.ecoinstitut.es
ecoinstitut@ecoinstitut.es

(+34) 93 348 1386
(+34) 93 436 1094

Torre dels Pardals 69, ent4
08032 Barcelona

