



**Data:** 3 de març de 2011  
**Lloc:** Sala d'actes de l'edifici Vagó. Recinte de l'Escola Industrial Urgell, 187, Barcelona

### Inscripcions

L'assistència és gratuïta, però cal fer la inscripció a:  
<http://www.diba.cat/cjs/jornada.asp?id=1427>

### Més informació a

Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat  
Secretaria Tècnica  
Tel.: 93 402 22 22 ext 37244  
[lunatg@diba.cat](mailto:lunatg@diba.cat)

### Documentació

Els documents tècnics de la jornada es podran descarregar a:  
La Xarxa en xarxa: <http://xarxaenxarxa.diba.cat>

Jornada associada al projecte europeu GPP InfoNET



Organitzen



Suport tècnic



## Consum Responsable i Economia Sostenible

CICLE DE JORNADES

Jornada 4

Compra sostenible de vehicles  
a l'administració pública:  
noves oportunitats de millora ambiental

Grup de Treball de Consum  
Responsable i Economia Sostenible

## Presentació

---

El model actual de mobilitat està condicionat per la dependència energètica dels combustibles fòssils i pel gran nombre d'externalitats negatives associades, en termes energètics, ambientals, econòmics i de salut pública. En aquesta conjuntura, la recerca de nous combustibles i de tecnologies de mobilitat i transport d'alta eficiència se situa al capdavant en totes les agendes polítiques.

A nivell local, els nous compromisos del Pacte d'alcaldes i alcaldesses, que es concreten en els Plans d'Acció per a l'Energia Sostenible Local (PAES), han definit actuacions sobre els parcs mòbils municipals i sobre el transport públic col·lectiu, entorn on es fa més necessària la millora en eficiència energètica i en reducció d'emissions.

D'acord amb l'Estudi Europeu sobre l'Impacte Ambiental de Productes, el transport és una de les tres àrees de consum amb major impacte ambiental, fet que el converteix en un sector estratègic en relació a la Compra Pública Verda. I és que aproximadament un 37% del total de compra pública de l'EU-25 es destina als vehicles.

En aquest context, l'increment del coneixement i l'intercanvi d'experiències entre administracions resulta bàsic per a un avanç conjunt i ferm cap a un nou model de major sostenibilitat. Amb aquest objectiu, esperem que la jornada us resulti d'interès i us convidem a participar-hi.

### Joan Antoni Baron

President de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat

## Programa

---

9.00	Recepció i lliurament de documentació.
9.30 - 9.45	<b>Benvinguda i presentació de les jornades</b> Joan Antoni Baron. President delegat de l'Àrea de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona i president de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat
9.45 – 10.25	<b>Noves oportunitats ambientals en carburants</b> Joaquim Corominas. Enginyer industrial, professor emèrit del Departament de Geografia de la UAB
10.25 – 11.05	<b>El vehicle elèctric</b> Joan Pallisé. Responsable de la Divisió de vehicle elèctric de CIRCUTOR
11.05 - 11.30	Pausa cafè
11.30 - 11.50	<b>PAES i accions relacionades amb mobilitat sostenible</b> Carne Melcion. Àrea de Medi Ambient, Diputació de Barcelona
11.50 – 12.00	<b>Recursos per a la compra i contractació pública de vehicles</b> Ecoinstitut
12.00 – 13.00	<b>Taula rodona: experiències</b>  <b>Entitat Metropolitana de Medi Ambient.</b> La incorporació de GNC als vehicles d'inspecció. Ana Romero, tècnica de l'Entitat Metropolitana de Medi Ambient  <b>Ajuntament de Mataró.</b> El biodièsel a la flota d'autobusos urbans: del canvi a la consolidació. Salvador Serra, tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Mataró  <b>Ajuntament de Terrassa.</b> L'experiència amb vehicles elèctrics: de les proves pilot a les noves licitacions. Salvador Pérez, tècnic del CDEA – Agència Local d'Energia i Canvi Climàtic del servei de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Terrassa
13.00	Debat i torn de preguntes
13.30	Cloenda